

## Protech Electro wedstrijd

"26 September 2004. Dit is Frank Deboosere. Vandaag verwachten we de ganse dag regen en veel wind...". Verdorie, het is weer eens weekend...

Gelukkig weten we dat de weersvoorspellers van België niet van de besten zijn en dat bleek ook weer tijdens deze zondag. Uiteindelijk kwam de voorspelde regen niet maar daarentegen werd het een heerlijke zonnige zondag waarop alle aanwezigen genoeg leuke vluchtjes konden maken.



Het was vandaag opnieuw, en dit voor de 2<sup>de</sup> keer, de "Protech Electro wedstrijd", die opnieuw doorging op het veld van de Pampa Modelfighters in Helchteren (Limburg).

Door het mooie weer, stonden er om 10 uur maar liefst 23 piloten gretig te wachten op de wedstrijd, terwijl de mensen van Protech de regels opnieuw uitlegden. De wedstrijd zou bestaan uit volgende

proeven :

1. Vlucht van 15 minuten
2. Lage doortocht (onder de 5m) tussen de 5<sup>de</sup> en de 10<sup>de</sup> minuut
3. Doellanding

Het was dus de bedoeling om met elke electro toestel een vlucht te maken van maar liefst 15 minuten. Elke seconde onder of boven deze 15 minuten zou leiden tot een strafpunt. Als wij 3 jaar geleden zouden gezegd hebben dat we met een, niet zwever, electro toestel 15 minuten zouden moeten vliegen aan één stuk, dan zou men je voor gek hebben verklaard. Maar door de toenemende verbetering en gebruik van de zogeheten LIPO's (Lithium Polymeer) zijn deze vliegtijden vrij normaal aan het worden. En dat zou je ook merken vandaag, want niet enkel de zwevers volbrachten de 1<sup>ste</sup> proef zonder enig probleem.



Ook, en eveneens door de goede LIPO batterijen, werd door iedereen de 2<sup>de</sup> proef overwonnen. En sommigen namen "lage doortocht" wel erg letterlijk ! ☺



Het landen binnen de tijdslimiet uiteindelijk, bracht heel wat hilariteit mee. Sommigen van de deelnemers waren zo druk bezig met het exact proberen landen op de 15 minuten, dat ze het belangrijker vonden hun toestel kapot te vliegen door het in de grond

steken van het toestel, dan ook maar 1 strafpuntje op te lopen ! natuurlijk met af en toe een beetje averij aan de toestellen zelf.



Het doellanden was al bij al de enige factor die een rol speelde tijdens deze wedstrijd. Op de grond had je in totaal 7 vakken, waarbij het



middenste vak , het kleinste, maar liefst 250 punten opbracht. De 2 vakken daarrond, ietsje groter, brachten 150 punten op en de 2 vakken daarrond uiteindelijk 100 punten. De vakken daarbuiten, of volledig buiten de vakken, brachten uiteindelijk geen punten op !



Gelukkig vielen er tijdens de dag geen al te grote brokken. Alhoewel er steeds 5 toestellen per keer in de lucht hingen, is er toch slechts 1 mid-air geweest met een total-loss tot gevolg (voor tenminste één van de twee toestellen). Voor de rest waren er enkele gebroken neuze te bespeuren maar daarbuiten was er geen schade te bespeuren.



Uiteindelijk werd het een erg fijne dag voor alle piloten. Door het mooie weer en de gezelligheid werd er veel plezier gemaakt en ook erg leuke vluchten. De uitslag van de wedstrijd vind je hieronder in de tabel terug.



Er werden in totaal 3 rondes gehouden in groepjes van 5 piloten. Uiteindelijk werd er door Protech besloten slechts de 2 beste scores te behouden en werd dus ook hierop de uiteindelijk uitslag gebaseerd.



Op het einde van de dag was het natuurlijk tijd voor de huldiging van de winnaars. Bij Protech is altijd iedereen een beetje winnaar want in plaats van de winnaar de "beste" of "grootste" prijs te geven, houdt men een loterij. Iedereen moet dus een lotje trekken en kan alzo toch nog de hoofdprijs (waaronder ook deze keer weer een aantal bouwdozen) mee naar huis nemen ! En het positieve is dat IEDEREEN naar huis gaat met een mooie prijs.

We willen hiermee iedereen van Protech bedanken voor het organiseren van deze wedstrijd alsook het ter beschikking stellen van de mooie prijzen. Ook



willen we de inrichtende club, de Pampa Modelfighters, bedanken voor het ter beschikking stellen van hun veld. En natuurlijk hopen we elkaar opnieuw te ontmoeten, volgend jaar, op de 3<sup>de</sup> "Protech Electro wedstrijd".



### Uitslag :

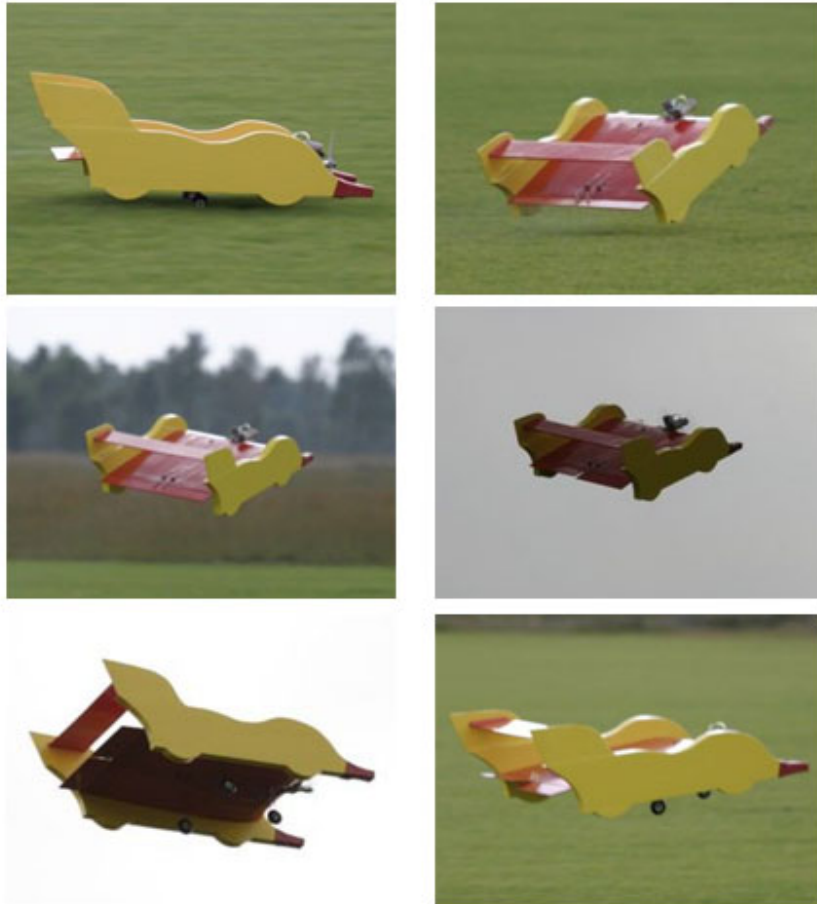
	Naam	1ste	2de	3de	Beste 1	Beste 2	Totaal
1	Willy Verschoren	627	1200	1148	1200	1148	2348
2	Dieter Beckers	1146	1149	1197	1197	1149	2346
3	Willem Hanssens	1142	1147	1197	1197	1147	2344
4	Leurrelle	1150	1144	1149	1150	1149	2299
5	Carmans Davy	1096	1150	1148	1150	1148	2298
6	De Hauwere Stefaan	1100	1149	1148	1149	1148	2297
7	Broux Kris	1097	1148	1147	1148	1147	2295
8	Leon Van Riet	1094	1144	1099	1144	1099	2243
9	Geert Heylen	1139	1097	1099	1139	1099	2238
10	Patrick De Vos	1099	1099	999	1099	1099	2198
11	Luc Van Tricht	1098	997	1099	1099	1098	2197
12	Patrick Verlinden	1098	995	1098	1098	1098	2196
13	Dennis Franckx	1095	1085	546	1095	1085	2180
14	Maurice Carmans	1149	999	968	1149	999	2148
15	Laurens Hanssens	998	998	1143	1143	998	2141
16	Stukkens Jean-Pierre	0	992	1148	1148	992	2140
17	Danny Laureys	994	1096	998	1096	998	2094
18	Marc De Mol	976	1089	994	1089	994	2083
19	Gunter De Coninck	998	998	697	998	998	1996
20	Marc Van de Velde	996	996	930	996	996	1992
21	Koen De Coninck	743	889	1082	1082	889	1971
22	Robert Auwerx	769	250	584	769	584	1353
23	Benny Budts	965	253	0	965	253	1218

### Verklaring :

- 15 minuten vliegen = 900 punten. Per seconde hieronder = 1 seconde strafpunt
- Lage doorvlucht = 100 punten
- Landing in doel afhankelijk van goed naar slecht : 200, 150, 100 punten

Tijdens de pauzes tussen de verschillende rondes door, kwamen ook andere toestellen aan de start.

Ondergetekende nam hierbij de kans om zijn nieuwe "Vliegende Porsche" te proberen. En ja hoor, na een aantal pogingen lukte dit vrij goed...



Hou hem in het oog, waarschijnlijk op de shows in 2005 !!

Vriendelijke groeten,

Davy Carmans