

Pampa Modelfighters Clubdag 2 April 2006

Het verslag van deze activiteit is wat later dan voorzien, maar zoals men zegt, "beter laat dan nooit" !
Op 2 april 2006 had de club "Pampa Modelfighters" te Helchteren zijn jaarlijkse clubdag waarop we officieel het vliegseizoen inzetten.



Tot onze zeer grote spijt waren de weergoden ons deze keer niet echt goed gezind.

Zoals je zal zien stond er een zeer krachtige crosswind, maar dat was niet alles. Het goot namelijk ook oude wijven. Maar toch, waren er al om 9u een heleboel welwillende piloten paraat, maar dan wel ingepakt in een dikke jas. Tot onze grote spijt hebben we de ganse voormiddag met veel moed moeten hopen op mooi weer vanuit onze lekkere warme kantine, maar het zag er echt niet goed uit.

Na een lekkere portie spek met eieren, besloten de weergoden ons toch nog iets van de dag te gunnen en het stopte zomaar eventjes met regenen.

Een goede piloot kan niet tegen de regen, maar wel tegen de wind en daarom vloog iedereen als een stormwind naar buiten om de vliegtuigen te monteren.



Al heel gauw stond de pits vol met ~~pitspeezen~~ vliegtuigen en piloten en al vrij snel draaiden de motoren op volle toeren. Hoera, zelfs de zon brak eventjes door.

Iedereen kreeg nog 10 minuten de tijd om zijn toestel in orde te brengen en een testvlucht te maken, want er werd ook door de club een wedstrijd georganiseerd.

De volgende proeven moesten afgelegd gaan worden :

1. Motor in de lucht afzetten, 2 loopings maken en dan doellanding
2. In 1 minuut zoveel mogelijk touch-and-go's maken
3. In 1 minuut proberen een bekertje van een stok af te vliegen.

Al snel stonden alle piloten klaar voor de wedstrijd. Zelfs onze leerling-piloten (respect) lieten zich niet kennen. Ook waren er enkele moedige isomo-electro piloten die de wind probeerden te trotseren (niet altijd met evenveel succes trouwens).





De jury was klaar voor de beoordelingen en de wedstrijd kon beginnen.

Al snel bleek dat al de wedstrijden niet zomaar van een leien dakje konden verlopen met zoveel wind.



De loopings gingen voor de meeste mensen nog goed, maar het landen zonder motor tegen de wel erg sterke wind, was veel moeilijker. Er werd dus ook meer buiten het doel dan erin geland.





Toen werd het tijd voor de 2^{de} proef. Binnen 1 minuut zoveel mogelijk touch-and-go's maken. Met deze wind mag het duidelijk zijn dat 1 touch-and-go al moeilijk genoeg zou zijn. Maar nee hoor, uiteindelijk ging Patrick De Vos voor 13 touch-and-go's en opvolger Davy Carmans voor 12 ! Als dat niet veel is ... ☺



Dat de wedstrijd er was, was niet te zien aan de groep, want door het feit dat we alsnog konden vliegen, werd het alweer erg snel een toffe bende die gezellig een samen vliegdag konden beleven.



De laatste proef was waarschijnlijk wel de moeilijkste en ook gevaarlijkste, namelijk het afvliegen van een bekertje dat op een wel zeer slap stokje bevestigd was. Het werd allereerst een helse strijd om het bekertje op het stokje te laten staan. Ik denk dat de wind probeerde om de eerste te zijn om het bekertje af te werpen. En dat deed hij ook met veel glans. Onze piloten namen weer plaats en probeerden de wind langs alle kanten tegen te werken en toch maar het bekertje af te vliegen. En wonder boven wonder, bij de meesten lukte dit ook nog ! Al dan niet met heeeeeeeel veeeeeeel moeite. Maar eraf... is eraf... Tot onze spijt kwamen er bij deze proef ook wel enkele

toestellen hard in aanraking met de grond en bepaalde wetten zeggen nog steeds dat die grond niet aan de kant springt of meegeeft, dus in deze gevallen moest er jammer genoeg lijm aan te pas komen. Maar al bij al, viel de schade nog mee.



Na de spannende wedstrijd kon de jury gaan beraadslagen over de punten en konden de piloten hun vluchtjes van de dag beginnen af te werken. Zoals je ziet op onderstaande foto werd het bij momenten wel erg druk in de lucht ...



Aan het einde van de dag kropen we allemaal weer gezellig in de kantine waar de jury de punten voorlas en de winnaars van harte proficiat wenste. De club had 3 bouwdozen voorzien en had besloten deze uit te loten via loterij. Het was niet de TOP-3 die naar huis ging met de prijzen maar het was leuk om te zien dat enkele van onze leerling piloten naar huis konden gaan met een nieuw vliegtuig !

De uiteindelijke TOP-3 nog even meegeven :

1. Patrick De Vos
2. Davy Carmans
3. Nard Achten

We danken de club voor deze dag alsook de piloten die aanwezig waren en uiteindelijk ook het weer dat al bij al toch nog goed geworden is !

Davy Carmans