



Door Davy Carmans

In 1982 begon het allemaal met enkele modelvliegfanaten die een mooie locatie zochten om te beginnen met modelvliegen. Al gauw kwamen ze terecht op het militair schietveld 'Pampa Range' in Helchteren en snorden de eerste zelfgebouwde toestellen door het luchtruim. Op 10 december 1982 was het allemaal een officieel feit, de **VZW "Pampa Modelfighters"** was geboren."

Ondertussen, 25 jaar later, is "Pampa Modelfighters" uitgegroeid tot een club met meer dan 100 leden die o.a. elk jaar hun wereldwijd bekende "Jets over Pampa" organiseren waaraan piloten uit alle landen van de wereld deelnemen.

Om hun 25-jarig zilveren jubileum te vieren, besloot de vereniging dit jaar om een speciale vliegshow te organiseren en dit gebaseerd op het concept waarop vliegshows al jaren gebaseerd zijn in binnen-en buitenland.

De bedoeling van deze vliegshow was vooral om aan het publiek ook eens het "andere" modelvliegen te tonen. Het werd op voorhand reeds vastgelegd dat ALLE takken van de modelbouw aan bod zouden mogen komen. Dit gaande van beginnerstoestellen over fun-toestellen, helikopters, acro-toestellen, elektrisch aangedreven toestellen en zo eindigende bij de meest futuristische jets. En dit allemaal in goede banen geleid d.m.v. een op voorhand vastgelegd programma.

Reeds lang op voorhand werd gestart met het uitnodigen van piloten uit binnen-en buitenland. Onze posters en inschrijvingsformulieren werden gretig verspreid op websites, forums, prikborden en brievenbussen. De moeilijkheid was vooral het feit dat we al jaren geen "normale" vliegshow meer hadden georganiseerd, waardoor we niet in het bezit waren van adressen en telefoonnummers van piloten. Gelukkig bestaat er zoiets als het Internet, waardoor we via forums uiteindelijk toch terecht kwamen bij verenigingen die uiteindelijk de uitnodigingen ook doorstuurden naar hun leden ofwel alles netjes ophingen op hun prikborden.

En dan werd het bang afwachten voor de eerste inschrijving. Tot onze eigen verbazing gingen de inschrijvingen echter niet zoals verwacht. In juni hadden we nog maar slechts 7 inschrijvingen binnen. De schrik sloeg ons bijna letterlijk rond de oren en er bestond een reële kans dat de show zou worden geannuleerd. We hadden namelijk ondertussen ook vernomen dat de datum van onze show dezelfde was als nog een aantal andere grote shows in het buitenland (Würselen, Keulen, Rozenburg,...). We gaven het echter allemaal nog een kans en als een bom die inslaat begonnen opeens de inschrijvingen binnen te stromen.

Enkele van de inschrijvingen maakten ons erg blij omdat we hiermee toch al enkele TOP acts zouden kunnen voorstellen aan het publiek. Maar ook de gewone toestellen (beginners en fun) kwamen ondertussen mooi binnen.

En zo was het dan dat we einde juli reeds de 100 inschrijvingen passeerden, wat in het vliegshow gebeuren volgens ons toch ook een uitzondering mag genoemd worden. Ook al stond er op het inschrijvingsformulier dat inschrijven slechts kon tot 1 augustus, toch kwamen er nog meer inschrijvingen binnen na die datum. Omdat we ook al weken aan het werken waren aan het klaarstomen van een programma, moesten we op een bepaald moment, na 120 inschrijvingen, echt wel stoppen. We hebben daardoor ook enkele latere inschrijvers moeten teleurstellen.

Maar niet getreurd, het zware werk kon nu pas echt beginnen. Het werd zwoegen en zweeten om alles klaar te maken voor de grote dag. De nodige documenten moesten gedrukt worden (inschrijvings documenten, barbecue tickets, papieren voor de piloot en helper, noem maar op). Maar ook het programma moest langzamerhand een vaste vorm beginnen aan te nemen. Hier werd door 2 mensen constant hard aan gewerkt en we kunnen je garanderen dat het met zoveel toestellen (meer dan 170) een hels puzzelwerkje is.

Een week voor het evenement was het dan tijd om alles op te gaan bouwen aan het veld. De nodige tenten, tafels en stoelen, maar ook vlaggen en spandoeken van de sponsors, moesten klaar gezet worden.



Tot we opeens te horen kregen dat we op woensdagavond aanwezig zouden moeten zijn omdat die avond een verrassing naar het veld zou komen. Ook de TV limburg zou aanwezig gaan zijn voor het filmen van dit unieke gebeuren.

En ja, zo zagen we dat op die fameuze woensdag er opeens twee grote vrachtwagens het veld op kwamen gereden met als lading een ECHTE F-16. Op de vrachtwagen stond alles nog als een bouwdoos uitgestald maar dit zou snel door de kerels van het leger een volledige echte F-16 gaan worden. Deze kerels hadden zomaar eventjes twee dagen nodig om van de "kit" een volledig toestel te maken. En we kunnen zeggen, het was een "beauty". En dit zomaar eventjes op een gewone modelvliegclub, het is toch weer iets speciaals. U kan zich voorstellen dat dit toestel op het showweekend een echte publiekstrekker werd.





En zo stond alles klaar voor het weekend en werd het gewoon afwachten tot de eerste piloten zouden arriveren. En dat gebeurde al op vrijdagavond vanaf 18u30. De camping zou al snel vol lopen met caravans, mobilhomes en tentjes.

Het begon echter al met een grote tegenvaller, want op deze vrijdagavond waren de weergoden ons niet goed gezind. Op de late avond begon het namelijk water te gieten waardoor menig tentje al snel naar lucht begon te happen door het vele water. Het was dus voor alle hardwerkende leden bang afwachten wat het weer in het weekend zelf zou gaan geven.



En zo werd het zaterdag morgen. Bij het opstaan was het toch alweer even schrikken, want er hing een enorm dikke mist boven het veld. Er was geen doorkijken mogelijk. Het was al van in het begin duidelijk dat het héél lang zou duren vooraleer deze mist zou optrekken. Door dit weer fenomeen, merkten we ook dat de piloten maar met mondjesmaat kwamen opdagen om in te schrijven. Slechts enkelingen durfden het aan om een vluchtje te komen maken met een shockflyer of een parkflyer. Ook qua publiek, in tegenstelling tot bij de "Jets over Pampa", was het maar magertjes. Hoe dan ook, we gaven de moed niet op en wachtten rustig af tot het zonnetje door zou breken.

Na heel veel geduld kwam uiteindelijk de zon er door en werd het uiteindelijk nog een heerlijke gezellige warme dag. Al snel kwamen de piloten uit hun sleurhutten en tenten met de mooiste toestellen.



Tot onze spijt kregen we ook wat slecht nieuws over enkele van de TOP acts die ingeschreven hadden voor de show. De "Nomad" (4,115m spanwijdte met een gewicht van 38,14 kg met 2x MVVS 58 cc) was jammerlijk genoeg gecrasht op de vliegshow van Denderleeuw het weekend daarvoor. Ook de "Blöhm & Voss P-215" (3,78m spanwijdte met een gewicht van 35 kg met 2x AMT Mercury HP) had jammerlijk genoeg een accidentje gehad. De 1/2de schaal "Sukhoi" (4,5m spanwijdte met een gewicht van 70 kg met een 521cc motor) had een groot probleem met de motor en zou niet kunnen vliegen. De piloot van de "Antonov-124-100" (3m spanwijdte met 4 elektrische ducted fans) kon niet komen vanwege een sterfgeval in de familie. Het was voor de organisatie een klein beetje een opdoffer, maar des te meer moesten we dus verder met de andere (ook wel spectaculaire) acts. Het werd dus nog een laatste verschuiving in het programma.



Gelukkig kwam er op het laatste moment nog een telefoontje van de piloot van de "Blöhm & Voss P-215" die ons heel fier vertelde dat hij er alles aan had gedaan om het toestel terug in orde te krijgen voor onze show. Hij had de ganse week dag en nacht doorgewerkt met 2 bouwers en had er zelfs verlof voor genomen om toch maar zeker bij ons te zijn. Dit was voor ons natuurlijk een hele eer. En we kunnen je garanderen, het toestel was toch wel echt één van de toppers van de show.



Qua vlieguren werd zaterdag een groot succes. Alle piloten kwamen hun toestellen uitproberen om er zeker van te zijn dat zondag alles piekfijn in orde zou zijn voor de grootse show.

Een extra verrassing op zaterdag was dat de filmploeg van VTM kwam filmen. Zij kwamen specifiek voor de funtoestellen zoals de vliegende Smurfen maar ook bv voor de jongste piloot. De fragmenten zelf werden op VTM tijdens het nieuws op zondagmiddag uitgezonden.



Op het einde van de dag stond er naar traditie van de "Pampa Modelfighters" opnieuw een grootse BBQ op het menu. Alle piloten en hun helpers konden hier gratis van genieten. En genieten, dat deden ze, met vier grote stukken vlees en een heerlijke saladbar. Tel daarbij ook nog de lekkere Ter Dolen biertjes en je snapt dat het een erg gezellige avond was (of nog zou worden). Enkele clubleden hadden ondertussen een echte discobar voorzien en na de BBQ werd de muziek gestart waarop de beentjes



gezellig uitgezwierd konden worden. Tot in de vroege uurtjes werd er gefeest door jong en oud. Door het mooie, open weer, kon er naar hartelust gedanst worden op de dansvloer die voor de verandering buiten tussen de tenten in gelegd was. En dansen was zeker goed om de opkomende koudte uit het lijf proberen te houden.

Toen werd het tijd om te gaan slapen en te dromen van een mooie vliegshow op zondag. Na een erg korte nacht stonden de clubleden al vroeg weer klaar op het veld om hun taak aan te vatten. Jammer genoeg werd deze morgen ook weer geplaagd door een nog



stevigere mist dan op zaterdag. Kort vreesden we ervoor dat de show niet op het aangekondigde uur zou kunnen aanvatten. Maar gelukkig trok vandaag de mist sneller op dan de dag ervoor.

Ondertussen was er nog een attractie bijgekomen, want op het veld stond nu netjes langs de echte F-16 ook een echt zweeftoestel. Het was de bedoeling dat er tijdens de show ook een echt





zweeftoestel zou komen landen, maar door de laaghangende wolken werd dit jammerlijk genoeg geannuleerd.

En zodoende konden we rond 11u beginnen aan onze show. Door het grote aantal inschrijvingen hadden we het begin moeten vervroegen van 12u naar 11u. Hierdoor was er jammer genoeg nog niet echt veel publiek aanwezig, maar dat zou wel komen opdagen in de latere namiddag.

Aangezien de club het erg belangrijk vindt dat ALLE takken van de hobby aan bod komen, startten we de show met de echte beginners, nl de piloten

die nog aan het leren vliegen zijn, eventueel met of zonder de leraar erbij. En het was hen aan te zien, ze glunderden allemaal om voor familie, vrienden en ander publiek hun kunnen te tonen.

Vanaf dan was het programma een beetje gespijsd en afgewisseld met zowat vanalles, van vliegende auto's tot 3D heli's maar ook de mooist afgewerkte dubbeldekkers.

Ook al hadden we zo'n enorm aantal toestellen, toch hadden we in ons programma voorzien dat iedereen rustig zijn vluchtje kon doen van ongeveer tien minuten. Dit bood het grote voordeel dat alle piloten zich op hun gemak voelden en alles zonder enige druk moest uitgevoerd worden.

Nummer na nummer kwamen de piloten hun kunsten voortonen aan het enthousiaste en erg meelevende publiek dat ondertussen toch al goed aanwezig was.





Er waren op onze show een aantal specialekes aanwezig die een aparte vermelding verdienen :

* Een Christen Eagle van 1/2de schaal (3,05m spanwijdte, gewicht SLECHTS 19 kg !!, aangedreven door een King 200 cc)

* Het Bellanca Super Decathlon team (normaal met 3 piloten, nu slechts met twee) => 3,38m spanwijdte, gewicht 19kg aangedreven door 160 cc ZDZ motor. Zij vlogen synchroon vlucht.

* De jongste aanwezige piloot was slechts zes jaar en vloog met vliegtuigen maar durfde het op de show samen met zijn papa ook aan om eventjes te hoveren met een helikopter.

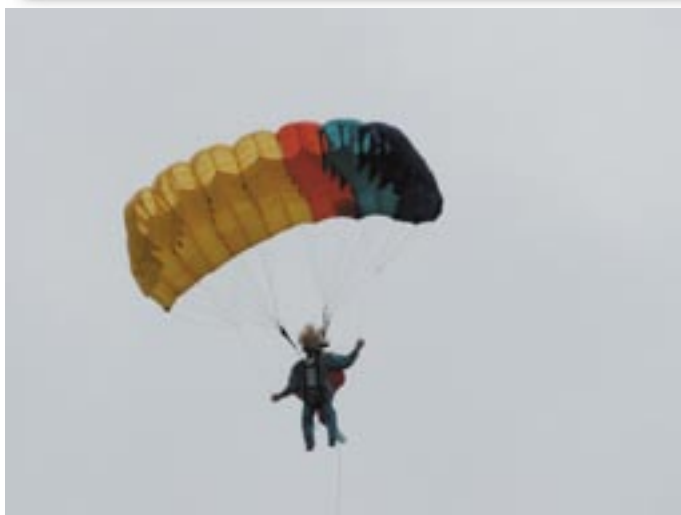
* Zijn broert Brian, slechts acht jaar oud, vloog al volledig 3D met zowel vliegtuig ALS helikopter !!

* Een andere jonge kerel van slechts tien jaar, vloog met een Pitts special (3,03m spanwijdte, gewicht 23 kg met een King 200cc motor).

* Het lichtste aanwezige toestel woog slechts 160 gram!

* Het oudste aanwezige toestel, de Stampe SV-4, is al 24 jaar oud en deed zijn 1ste vlucht op één mei 1983. Dit toestel deed een volledige acrovlucht (full-scale) op muziek.

* Er waren ook twee vrouwelijke piloten waarvan eentje vloog met helikopters.





Wat we ook deden op zondag was een snoepdrop voor de kinderen. Drie toestellen met snoep kozen het luchtruim en de kinderen werden onder begeleiding op het veld toegelaten. En dat het een succes was voor de kinderen, dat kan je al raden. Het was soms even zoeken in de heide maar toch kwam iedereen met de handjes vol met snoep terug naar de ouders.

En zo verliep onze vliegshow gesmeerder dan zelf verwacht. Het was een opluchting dat het zo'n mooi weer was en dat er zoveel enthousiaste piloten hun kunnen kwamen vertonen. Het publiek kon duidelijk smaken wat de modelvliegerij allemaal te bieden had.



Natuurlijk waren er ook de nodige electro toestellen die voor het publiek, maar voor de piloten zelf ook, laten zien wat de toekomst zoal allemaal in petto heeft. Want het is tegenwoordig niet meer raar om bv een electro F-16 sneller te zien vliegen dan een normaal methanol toestel.

Een ander nog één aanwezig modelvliegerij. Mirage, deed toch hij allemaal in



fenomeen, de ducted fan, waarvan er was, neemt ook meer en maar af in de Maar het toestel, een volledig zelfgebouwde zijn uiterste best om ook te laten zien wat petto had.



Tijdens de show werd er ook nog een demo gegeven van tractorpulling. Dit gebeurt tegenwoordig ook al meer en meer met turbine motoren zoals in de modelvliegerij.



Om de geslaagde show af te sluiten, had de club ook nog een kleine receptie voorzien met een drankje en een kort woordje van de voorzitter. Ook werden er vier bekertjes en een trofee van de gemeente uitgedeeld door de heer Dupont (voorzitter van de sportraad van Houthalen-Helchteren).



De prijzen werden uitgedeeld naar aanleiding van het "speciaal zijn" voor onze vereniging en onze show. Er is dus geen rangschikking en de onderstaande lijst is in willekeurige volgorde. Dit zijn de piloten die een prijs verdienden :

- | | |
|---|--------------------|
| 1. E. Van der Hooghe | Blohm & Voss P-215 |
| 2. Niels Janssen | Fokker Spin |
| 3. Giovanni Wallaert | Synergy N9 (heli) |
| 4. Frans Tanghe &
Ludo Luyten | Christen Eagle |

Tenslotte ging de trofee van de gemeente Houthalen-Helchteren naar de jongste deelnemer, Brian Storm (acht jaar) die met zowel helikopters als vliegtuigen spectaculaire vluchten maakte.



Al bij al was het een geweldige vliegshow waarvoor we van menige aanwezige (zowel piloten als publiek) de nodige appreciatie hebben gekregen.

Dit voelt altijd goed voor de mensen die reeds maanden bezig zijn met de organisatie van zulk event.

Het was natuurlijk een éénmalig evenement vanwege een speciale aanleiding. Het is niet elk jaar dat je vereniging 25 jaar bestaat. Maar zoals we al aan de aanwezigen hebben verteld : "we gaan voor de volgende 25 jaar !" :-)

Tot slot wilt de club zijn dank laten uitgaan in de eerste plaats naar alle leden die hebben meegeholpen bij de organisatie van dit evenement, zowel op het weekend zelf maar natuurlijk ook de maanden voordien en de week erna voor het opruimen.

Ook willen we alle piloten bedanken die meehielpen aan het succesvol maken van de show en last but not least het publiek dat het voor de club ook weer mogelijk maakt om telkens zulke evenementen te kunnen organiseren.

Ook dank aan al onze sponsors !!

Op de volgende pagina hebben we nog een aantal foto's staan van enkele opvallende toestellen die aanwezig waren op de vliegshow.

Vriendelijke groeten,

Davy Carmans



