

Jets Over Pampa 2007

Zoals elk jaar opnieuw organiseerde Pampa Modelfighters in het weekend dat het dichtst aanleunt bij de Belgische Nationale feestdag zijn overbekende "Jets Over Pampa". Dit jaar was het reeds de 17de editie van deze speciaal voor jets georganiseerde show.

Opnieuw was het een feest van jewelste met deelnemers uit vele landen. Reeds op vrijdagavond kwamen de piloten met caravans, mobilhomes en tenten richting Helchteren. Jammer genoeg was het op vrijdagavond een heel pak minder leuk door het plots uitbreken van een enorme regenbui met enorm veel wind. En op een

vlakte zoals bij Pampa Modelfighters is er extra veel plaats voor de wind om goed te spelen met alle elementen. Op het eerste zicht deed ons dit natuurlijk wanhopen voor het weekend en konden we alleen maar onze duimen kruisen en hopen op beter weer. Ook door het feit dat men op de radio op het weerbericht aangaf dat het op zaterdag de "nationale drasch" zou zijn, gaf ons een beetje minder hoop.

Maar, gelukkig stonden we op zaterdag 21 juli op onder een stralende zon en een slechts matige wind. Dit zag er dus weer goed uit. En al vrij gauw begonnen de piloten hun toestellen op het veld te plaatsen en alles op te bouwen. Al snel zag het er naar uit dat het ook dit jaar weer een spetterend evenement ging worden.

In totaal hadden er 85 piloten ingeschreven met in totaal zo'n 110 vliegtuigen. Dit is net iets meer dan de voorgaande editie van 2006. Maar dit kwam misschien ook door het feit dat de winnaar van vorig jaar, Ali Machinchy, besloten had om zijn hele team mee naar Helchteren te sleuren. Enkel en alleen al door hun team stond de linkerkant van het veld vol met zo'n dikke 20 toestellen.



25 jaar
1982-2007

Jets over Pampa

21 en 22 juli 2007

HOUTHALEN-HELCHTEREN

Trofee:
M.V. POLY COLOR

Jets over Pampa is een vliegshow met radiobestuurde modelstraaljagers.
Alle info op onze website:
www.pmf.be

Inkom: 3 euro
kinderen -12 jaar gratis
Ingang via de Sonnestraat

provincie Limburg

AMT

INFO & VERANTWOORDELIJKE:
Jos Olszen, Koningplein 2, B-3530 Houthalen Helchteren



Tot onze grote spijt waren de 2 Concordes, toch wel de top-act van vorig jaar, er dit keer niet bij. Blijkbaar had Ali zijn model verkocht en de ontwerper, Michael Brauer, was dit jaar niet aanwezig. Maar niet getreurd, want er waren natuurlijk nog heel wat andere topacts beschikbaar.

Eén van de toch wel zeer spectaculaire acts dit jaar, was de synchroonvlucht met 2 Turbo Ravens, beide natuurlijk aangedreven met een turboprop.



Turboprops waren er dit jaar natuurlijk ook weer meer van de partij. We hadden dus de 2 Turbo Ravens, een Pilatus P7, een Pilatus Porter en een Tucano, allemaal natuurlijk tot in de puntjes afgewerkt en een zeer mooi kunstvluchtprogramma afwerkend.



Het aantal ducted fan modellen werd dit jaar herleid tot slechts 1 toestel !! Hiermee merken we toch dat dit een uitstervend gegeven is in de model vliegerij.



Bij de korte briefing die we gaven aan alle piloten werden de nieuwe spelregels uitgelegd van het voorbereiden van de vluchten. Eén van de klachten van de voorbije jaren was namelijk vooral dat sommige piloten geen enkele vlucht konden doen doordat andere piloten hun zenders veel te lang bij zich hielden zonder te vliegen. Daarom besloot Pampa Modelfighters dit jaar om een "home start box" in te richten op het veld. In deze box moest een aanschuifrij gevormd worden door de piloten pas wanneer ze hun zender afgehaald hadden EN hun toestel 100% vliegklaar was. In deze box voorzag de club alles wat maar nodig kon zijn voor het starten (brandblusser, platen voor achter de motoren, ...) en dat allemaal afgeschermd door een veiligheidsnet. In deze start box stonden 2 veiligheidsmensen (ook in contact met de pilotenbox) die ervoor zorgden dat toestellen eventueel samen werden gegroepeerd en dat iedereen op tijd kon vliegen. Door het ondertussen zeer mooie en warme weer, werd het een aanschuiven van jewelste in de start box.



En zo verliep onze zaterdag rustig door met heel wat vluchten en gelukkig niet al te veel crashes, enkele buitenlandingen dan niet nagelaten.

In de namiddag hadden we ook het geluk dat we even mochten genieten van een overvlucht van 18 echte F-16's. Zij kwamen natuurlijk doorgevlogen naar aanleiding van hun voorvliegen aan het koninklijk paleis in Brussel vanwege de nationale feestdag.

Eén van de toppers, en dat was al zichtbaar op zaterdag, was toch wel weer een toestel van Ali Machinchy. Hij bracht dit jaar een *Cessna Citation* mee, een toestel van maar liefst 24 kg met 2 turbines van elk 12 kg stuwdruk. U begrijpt het al, de kracht van de motoren is gelijk aan het gewicht van het

toestel. Hierdoor kon Ali altijd vliegen op minder dan half gas waardoor hij (in principe) zomaar eventjes een dikke 20 minuten zou kunnen vliegen. Zoals we gewend zijn van Ali, toonde hij ook met dit toestel al zijn kunstjes (zelfs enkele rollen konden er vanaf) en vloog hij zowel aan highspeed als aan lowspeed hééééééél laag over de grond van Pampa Modelfighters. Natuurlijk tot jolijt van onze toeschouwers.

Een andere toch wel speciale vlucht was de synchroon-duo vlucht met 2 ASK21 zwevers met elk een 12 kg turbine.

Om de fantastische eerste dag van ons weekend af te sluiten, kregen alle piloten door de club





Na een heerlijke maar zwoele nachtrust, stonden we op zondag opnieuw op onder een stralende hemel. Het enige minpuntje was dat er een zeer strakke wind stond, maar gelukkig stond die vrijwel recht over het veld.

En ook vandaag stonden onze piloten reeds vroeg klaar met hun toestellen en konden we om 12u30 officieel beginnen met de *17de Jets over Pampa*. Deze opening gebeurde met een voorstelling van 4 echte F-16s. En dat deze voorstelling werd aangevuld door ons publiek met vele WOW's en WAW's kan ik je garanderen, want de toestellen kwamen soms wel zeer erg laag overgevlogen over ons veldje.

een heerlijke BBQ aangeboden met maar liefst 4 stukken vlees en een uitgebreide salad-bar.

In tegenstelling tot andere jaren, had de club dit keer besloten om een DJ in te huren voor 's avonds. En dit was een groot succes. Al snel na de BBQ stonden de piloten de beentjes uit te slaan op de dansvloer tot in de vroege uurtjes.



Uiteindelijk tijdens de party begon het opnieuw water te gieten. Het was dus opnieuw bang afwachten wat zondag ons zou brengen.



En toen kon het spektakel van onze model jets opnieuw losbarsten. En dat gebeurde ook. Ondertussen was ook het publiek massaal afgezakt naar ons veld en vlogen hot-dogs, frieten, Limburgse vlaai, ijsjes, broodjes en natuurlijk ook de frisse pintjes massaal over de toog.

Onze jury had ondertussen ook plaatsgenomen om hun deskundige



oordeel te komen vellen over de voorstellingen van de piloten om zodoende 's avonds de uitreiking te kunnen doen van de NV Poly-Color trofeeën.



Op onze show mochten natuurlijk ook de helikopters niet ontbreken. En ook deze waren dit jaar goed van de partij. Enkele Alouette II toestellen maar ook de bekende Lama, Bell en Jet Ranger waren aanwezig. Ook 2 3D helikopters kwamen hun kunnen vertonen.



Tot onze grote spijt brak omstreeks 15u het noodweer los. Dit ging gepaard met enorme windstoten en bakken regen.

Hierdoor hebben jammer genoeg vele piloten hun spullen opgeruimd waardoor er na de regen, toen het opnieuw volledig opgeklaard was, bijna geen toestellen meer vliegklaar waren. Maar hoe dan ook, vrij snel stonden de volgende toestellen weer aan de start en werd er toch weer gretig gevlogen. Het publiek dat zich verstopt had in de tent, had ondertussen hun plaats aan de hekken weer ingenomen en opnieuw konden ze genieten van de vluchten.

En maar goed dat ze zijn blijven kijken, want uiteindelijk hebben ze nog waar voor hun geld gekregen, want onze zondag werd afgesloten door één van de laatste vluchten van een echte Fouga Magister. En het was niet zomaar een overvlucht, nee, het was op sommige momenten zelfs een zeer lage en snelle doorvlucht. Het was opnieuw GENIETEN...



Het is jammer dat dit sierlijke toestel in september 2007 zijn laatste vlucht zal maken.

Na de geweldige show van de Fouga werd het tijd voor de proclamatie van de jury. Zoals elk jaar weer werden er een hoop trofeeën uitgereikt door de firma NV Poly-Color tesamen met de wisselbeker die vorig jaar gewonnen werd door Ali Machinchy.

Hieronder vind je de uitslag van de gewone trofeeën :

Ongelukkigste piloot:	Wim Reynders	F-104
Beste elektro:	Rene Bourlage	F-5
Beste turboprop:	Lucien Gerard	Pilatus
Beste ducted-fan:	Ger Klunder	F-15
Beste turbine:	Benny Van De Goor	Kingcat (AMT)
Beste demo:	Eric Rantet	Scorpion
Beste civiel model:	Eddy Hagenaars	Lama
Beste militair model:	Jean Paul Auriot	Mirage
Beste heli:	Albertino Doomen	Jet Ranger
Beste sportmodel:	Bruno Henderyckx	Super Reaper
Grootste model:	Ali Machinchy	Cessna Citation

Hieronder vind je de uitslag van de 5 beste piloten :

Eerste plaats	Frank Schroeder	ME-262
Tweede plaats	Dolf Schelvis	Gloster Meteor
Derde plaats	Mark Hinton	F-104
Vierde plaats	Peter Brauer	Fouga Magister
Vijfde plaats	Alain Van Houtryve	F-16

En de winnaar van de NV-PolyColor wisselbeker is :

Als Hobbies Display team



Om af te sluiten, bedanken we ook weer al onze 3000 bezoekers. Zij zorgen ervoor dat wij als club dit evenement elk jaar kunnen blijven organiseren. Natuurlijk bedanken we ook onze piloten, want zonder hen zou er geen show zijn. En last but not least bedanken we alle clubleden van Pampa Modelfighters die al weken op voorhand bezig zijn met het organiseren van dit evenement.

De volgende editie van *Jets over Pampa* zal plaatsvinden op **19 en 20 juli 2008**. We hopen erop dat jullie allemaal opnieuw aanwezig zullen zijn.

Meer info, foto's en filmpjes over deze en voorgaande edities kan je altijd terugvinden op onze website <http://www.pmf.be> !

Hieronder en opzij vind je nog enkele mooie sfeerbeelden die dit artikel afsluiten.

Tot volgend jaar op onze 18de Jets over Pampa !!
Davy Carmans

