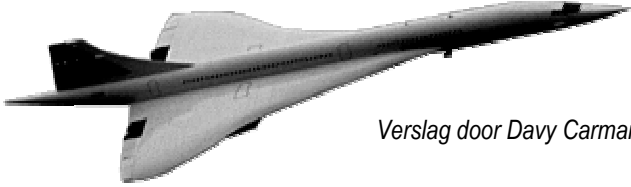


Jets over Pampa 2004



Verslag door Davy Carmans

24 Juli, 7u45 in de morgen. De wekker loopt af. Het is weer tijd om naar het veld van Pampa Modelfighters te rijden voor een nieuwe editie van de "Jets over Pampa", dit jaar maar liefst de 14de editie. Een blik uit het raam toont aan dat het zonnetje al schijnt en alles ziet er weer schitterend uit.



Bij het binnenrijden van het militaire domein in Helchteren valt het op dat de sfeer er al goed inzit en dat iedereen weer present is! Caravans staan met uitgeklapte tenten, mobilhomes staan schoon opgelijnd en de vlaggen van de vele aanwezige nationaliteiten staan weer omhoog, weliswaar stil hangend omdat het windstil was. En dat is zeker voor het veld van de "Pampa Modelfighters" een unicum.



Na het parkeren van onze auto is het tijd om te beginnen aan onze dagtaak en ervoor te zorgen dat alle piloten zich wederom thuis voelen. Je merkt aan de bezige bijen dat de leden van "Pampa Modelfighters" klaar zijn om hiervoor te zorgen.

Langzaam beginnen de eerste piloten hun toestellen op het veld te plaatsen en hun zender binnen te brengen in de zendercontrole. En wat meteen opvalt, is dat de toestellen weer mooier en groter zijn dan de voorbije jaren. En wat blijkt, grote paniek, als op een bepaald moment blijkt dat de zendercontrole overvol staat met zenders. Maar geen nood, een beetje reorganisatie en er kunnen er weer meer bij. Uiteindelijk merken we dat er dus weer meer piloten zijn dan vorig jaar. Maar liefst 120 piloten worden er in het hele weekend ingeschreven.



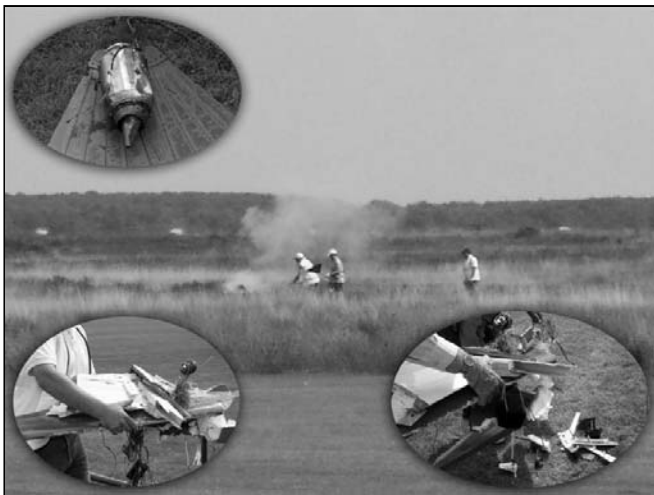
Toen kon het vliegen beginnen. De jongens van de pistebewaking staan klaar, de jongens van de brandbeveiliging ook en daar gaat al het eerste toestel de lucht in. En velen zullen nog volgen dit weekend. De ene na de andere turbine wordt opgestart alsook af en toe nog eens een "oude" impeller. We zien echter dat het aantal piloten die vliegen met de impellers langzaam aan het uitsterven is. Ook zien we weer een hele vooruitgang in de techniek van de turbines. Neem maar als vb de Wren turbine met 5,5 kg stuwdruk maar slechts zo groot als een colablikje.



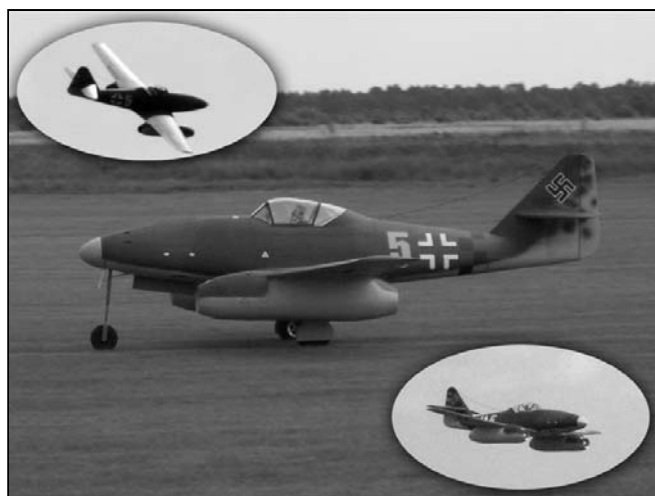
Op zaterdag blijkt het ondertussen een zeer mooie dag te worden. Al van in de morgen is de zon aanwezig en het wordt enkel maar warmer naar het einde van de dag. En dit merken we vooral op het einde van de dag met de nodige verbrande gezichten, armen en benen! Maar goed, op zijn minst kunnen we niet klagen van het weer.



Jammer genoeg begint de namiddag van zaterdag met een eerste crash met als resultaat een grote brand in de heide. Gelukkig is het brandpreventie team van de club paraat, evenals de brandweer van het militaire terrein. Na enkele minuten is dan ook de brand geblust en blijkt het gecrashte toestel enkel nog terug te vinden in as-vorm. En tot onze grote spijt zal deze crash niet de enige zijn van



vandaag. Op het einde van onze eerste dag telden we maar liefst een 15-tal serieuze crashes. De helft hiervan blijkt jammer genoeg een total-loss als gevolg te hebben.



Tot grote spijt van al onze aanwezigen crashte ook het grootste toestel van de show, de Me-262 van John Greenfield. En dit na een perfecte vlucht, tijdens de landing. Waarschijnlijk door het grote gewicht (62 kg droog) zakte het toestel tijdens de landing door het neuswiel, met als resultaat twee afgebroken motorgondels en een gebroken vleugel. Het toestel had maar liefst een spanwijdte van 4,6 meter en werd aangedreven door 2xAMT Olympus turbines met maar liefst 20kg stuwdruk elk.



Niet getreurd echter, we hebben nog een aantal reuze grote toestellen beschikbaar, waaronder de DC-10 van Marijn Penninckx, de Bell JetRanger van Eddy Hagenaars (een turbine helikopter) en de Concorde van onze Duitse vriend Bräuer, die trouwens voor de eerste keer met zijn toestel in België kwam. Tot onze grote spijt, bleek de Concorde jammer genoeg een probleem te hebben met

het bereik van de zender, waardoor onze piloot wijselijk besloot niet te vliegen.



Het bleek op onze eerste dag ook dat we dit jaar iets meer toestellen konden zien vliegen met een turboprop, in tegenstelling tot vorig jaar, toen er slechts 2 toestellen mee waren uitgerust. En het was duidelijk dat de jongens met de Embraer Tucano of de Oracle Turbo Raven heel wat achtung konden scheppen bij het publiek, door hun feilloos uitgevoerde kunstvluchten. Dit in schril contrast met de andere schaal turbines die natuurlijk niet zijn gebouwd om kunstvluchten mee te maken. Maar ook de Pilatus porter PC-6, gevlogen door Dimitri Van Brug, bood met zijn Wren turboprop een mooie schaal vlucht aan.



Ook op gebied van electro zagen we dit jaar weer vele verbeteringen. We zagen o.a. dat de snelheid van de modellen steeds groter wordt (cfr. De Pyranha met een snelheid van om en bij de 180 km/u of de twee MIG25 die zelfs zonder wielen probleemloos van de grond konden opstijgen). Maar ook zien we steeds meer en meer de miniaturisatie optreden in de electro wereld en dit werd duidelijk aan de hand van enkele modellen zoals de "MAF" of de "Mini Duck" met hun spanwijdte van slechts 25cm en een gewicht van 82 gr ! We kregen ook nog een optreden van een electro UFO en een B-2 die jammer genoeg niet lang in de lucht bleef !

Ondertussen kregen we ook meerdere malen deze dag een sublieme voorstelling van de jongste piloot van de show met zijn SU-27. De jonge knaap, Max Schäfer was slechts 11 jaar oud en heeft het vliegen geleerd toen hij 6 jaar oud was. Reeds sinds 3 jaar vliegt hij met turbine modellen en we mogen zeker zeggen dat hij waarschijnlijk een toekomstig kampioen is !

De meest opvallende toestellen van deze show waren volgens mij o.a. de Horten 9, voorgevlogen door Eric Vanderhooghe, met een spanwijdte van 4,2 meter, aangedreven door 2x AMT Mercury met een stuwdruk van 21kg. En dit allemaal op 1/4 schaal. Vooral het verstelbare neuswiel (ook volledig op schaal gebouwd) werd geapprecieerd door zowel publiek als andere piloten. Ook zagen we de 1/5 schaal van Eddy Hagenaars, die volgens de piloot de op dit moment grootste model helikopter is, aangedreven door turbine. En dat hij groot was, konden we beamen met een rotor spanwijdte van maar liefst 2,6 meter !



En zoals het de club "Pampa Modelfighters" betaamt, werd onze eerste dag afgesloten met een reuze BBQ (waar krijg je tegenwoordig nog 5 grote stukken vlees en een groots buffet) en een dansfeest achteraf in onze grote feesttent.



Zondagmorgen, opnieuw rond 7u45 stonden we weer paraat en al vrij snel kwamen opnieuw de uitgeslapen piloten met hun toestellen het veld op. En niks wees erop dat we het vandaag met minder toestellen zouden moeten doen (na de vele crashes van gisteren) want verschillende nieuwe piloten en toestellen kwamen ons vandaag voor een dagje vervoegen.



Jammer genoeg zou het weer deze dag een heel stuk minder goed worden dan zaterdag, met regelmatig een kleine korte bui.



Maar geen angst echter, want onze jet piloten zijn voor geen kleintje vervaard en vliegen zelfs door tijdens de buien door. Ook de wind zorgde er vandaag voor dat de piloten toch weer even moesten wennen. Maar geen nood echter, want vandaag zouden er slechts 2 kleine crashes gebeuren. Toch één noemenswaardig feit : een nieuw toestel, de "Bronco Apache" (een fun eigenbouw toestel) kreeg tijdens de vlucht een grote brand aan de motor. De piloot bleef echter zeer rustig en zette het toestel, zelfs met uitslaande vlammen, aan de grond en konden onze brandpreventie jongens alles vrij snel geblust krijgen. En dat het dringend was, was duidelijk toen we het toestel in detail bekeken, want de vlammen hadden reeds de elektronische onderdelen (ontvanger, servo's, batterijen, ...) bereikt. Maar eind goed, al goed.



Dankzij een interventie van de mensen van AMT, waarvoor dank, kon onze piloot Bräuer vandaag toch zijn Concorde de lucht inbrengen. Na een volledige controle en een extra check van de nieuwe gekregen kristallen, nam de piloot de zender in de hand en bracht zijn Concorde met een enorm gevoel voor schaal en detail de lucht in.



En dat dit geapprecieerd werd door het publiek werd duidelijk a.d.h.v. een immens applaus na een perfecte landing. En met plezier heeft onze vriend het toestel nog enkele keren opnieuw voorgevlogen. De Concorde was gebouwd op 1/14de schaal en had een lengte van 4,4 meter en had een gewicht van 20,5 kg !

Het toestel was tot in de kleinste details uitgewerkt. De bewegende neus, nodig voor het opstijgen en landing, werkt echt zoals het moest. Zelfs de zwarte rookpluimen van de echte Concorde werden nagebootst via een ingenieus rookstelsel achter de motoren. Tel daarbij het enorm gedetailleerde landingsgestel, de landingslichten enzovoort en u kunt begrijpen dat deze man 's avonds naar huis ging met de hoofdprijs "PolyColor".



Tijdens onze show, namen, zoals elk jaar, een jury van vier mensen alle vluchten waar met als resultaat de volgende beververdelingen op het einde van de dag.



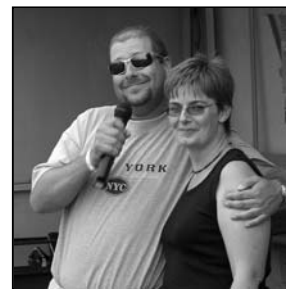
Al bij al was de 14de editie van de "Jets over Pampa" weer een groots succes. En dit bleek ook maar weer eens door de enorm grote opkomst van het publiek en natuurlijk ook van de piloten. De vele crashes van zaterdag niet nagenomen, was alles enorm geslaagd en gingen alle piloten weer met een grote voldoening terug naar huis.

Prijs	Piloot	Toestel
Ongelukkigste piloot	Suss Olivier	Bronco apache
Grootste model	Frank Lammers	DC-10
Kleinste model	Nick Wierda	Maf : 25 cm
Beste turbine	Van de Goor Bennie	Bobcat
Beste turboprop	Van Uum Ron	Turbo Raven
Beste Ducted-Fan	Caris Mark	Viper BVM
Beste Civiel toestel	Boerlage Rene	Lear jet
Beste militaire toestel	Paillasioux Fabrice	F-15
Beste Elektro model	Verberne Walther	Pyranha
Beste sportmodel	Hinton Mark	Fox Jet
Beste turbine Heli	Eddy Hagenaars	Bell Jetranger
Beste demovlucht	Avonds Philip	F-16

Trofee NV poly Color		
1	Brauer Michael	Concorde
2	Rantet Eric	Fouga
3	Van den Hoogen Eric	Horten 9
4	Van der Vecht Bert	Swallow
5	Büsken David	Strikemaster

Om nog even aan te tonen dat we toch elk jaar weer een hele schare international piloten hebben, hier een opsomming van alle landen die aanwezig waren :

- België
- Nederland
- Frankrijk
- Duitsland
- Luxemburg
- Engeland
- Tjechië
- Kroatië
- Italië



Davy Carmans

