

Pampa Modelflighters Indoormeeting 23 december 2006 Sportpark Lakerveld

Woensdag 6 december, Sinterklaas is net in het land en opeens rinkelt onverwacht mijn telefoon. "Hallo, het is hier met de voorzitter. We hebben onverwacht nieuws. We kunnen de nieuwe sporthal van Houthalen een ganse dag hebben voor een internationale indoormeeting. Begin maar te plannen".

En zo gebeurt het dan dat je op het einde van het jaar op 17 dagen tijd een internationale meeting kan organiseren. Maar, ik heb geluk. Er bestaat zoiets als het Internet. Gelukkig hebben de meeste piloten tegenwoordig een e-mail adres en bestaan er forums zoals Modelbouwforum.nl. Natuurlijk was het eerst zaak om te zorgen voor de nodige inschrijvingsformulieren (in 4 talen want we gaan tenslotte internationaal) en een mooi afficheke. En dan is het afwachten...

In tussentijd dat we afwachten, misschien eerst een korte uitleg over "Dé" nieuwe sporthal van Houthalen. Men was al een hele tijd bezig met het bouwen van deze nieuwe hal en op zaterdag 26 augustus 2006 werd hij ingehuldigd! Op deze dag mochten alle sporten zich 1 uur komen vertegenwoordigen, waaronder ook wij met onze indoor toestellen. De zaal is ENORM, namelijk **60m op 45m** met maar liefst **11m vrije hoogte!** Dit was natuurlijk een enorme luxe voor onze piloten. En dat zo'n grote hal voor spektakel kan zorgen, mag duidelijk zijn. Op een bepaald ogenblik vlogen er maar liefst 3 3D helikopters een volledig programma en dat allemaal NAAST elkaar... Kan je raden hoeveel plaats er was ?



We hadden natuurlijk met zeer veel plezier gewild opnieuw gebruik te kunnen maken van deze hal. Tot onze grote spijt echter was de hal al het ganse jaar volgeboekt. En toch, opeens kwam er deze leuke mededeling.

Ondertussen kwamen reeds de 1^{ste} inschrijvingen met mondjesmaat binnen. Ik had niet verwacht dat er hoe dan ook op zo'n korte tijdspanne veel inschrijvingen zouden komen, maar tot mijn eigen grote verbazing schreven er maar liefst 41 piloten in. Het merendeel ervan waren Belgen, de andere meerderheid waren Nederlanders maar ook 2 Duitsers schreven in.

Nu was het enkel nog afwachten tot de 23^{ste} en ondertussen alles in orde brengen voor de zaal, de catering en natuurlijk ook de vliegtuigen.

Op 23 december om 9u was het dan zover. We brachten alles in gereedheid om onze piloten op te kunnen vangen en zorgden voor (wat we dachten) genoeg plaats om de vliegtuigen te stallen. Maar dat bleek zelfs in deze hal niet zo'n sinecure te zijn. Tel *minstens* 2

vliegtuigen per persoon en je komt tot de conclusie dat je ... euh... veeeeeeel plaats nodig hebt.

Nadat iedereen zijn plaats had ingenomen (3 muren van de hal werden gebruikt om vliegtuigen tegen te stallen), kon de dag vol fun en vliegen beginnen. En dat dat in zo'n grote hal geen probleem is, mag duidelijk zijn.



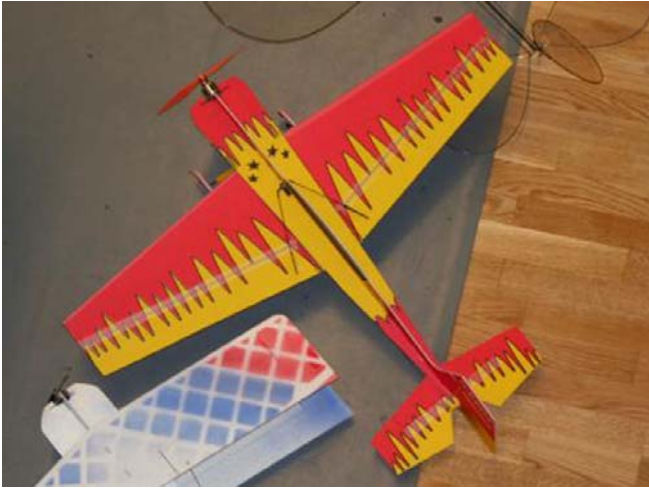
Dat er veel gevlogen werd, staat als een paal boven water. Alle kunsten en toeren konden zonder enige moeilijkheid overwonnen worden door het *teveel* aan ruimte.

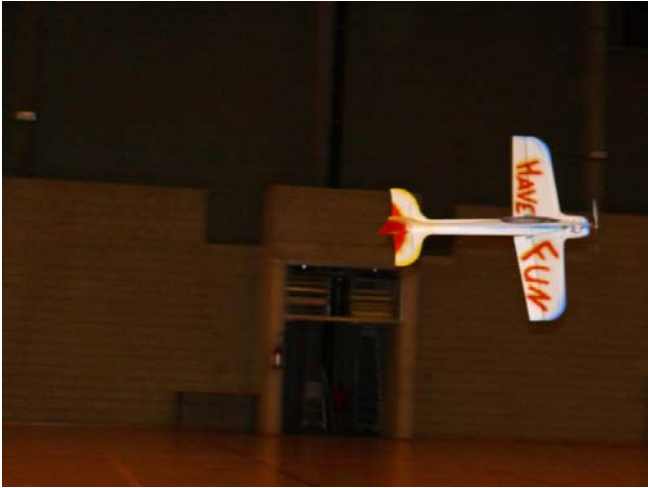
Tot onze spijt hadden 3 van de ingeschreven piloten zich ondertussen vanwege allerlei redenen afgemeld, maar er kwamen ook nog enkele niet-ingeschreven piloten onverwacht binnenvallen. Hierdoor kwamen we uiteindelijk op een aantal van 38 piloten ! Persoonlijk denk ik dat dit een enorm aantal is voor een organisatie die op zo'n korte tijd moest georganiseerd worden. Maar, we hebben dan ook het geluk dat vele piloten onze vereniging diep in het hart dragen en dat we telkens weer mogen rekenen op hun medewerking en aanwezigheid.

Dat 38 piloten veel te bieden hebben op vlieggebied mag duidelijk zijn. We zagen zeer professioneel voorgevlogen demo's met de zeer mooie (speciaal voor deze meeting) gemaakte toestellen.

Het kan niet anders, of de alombekende shockflyers waren weer in grote getale aanwezig. Enkele sfeerbeelden :





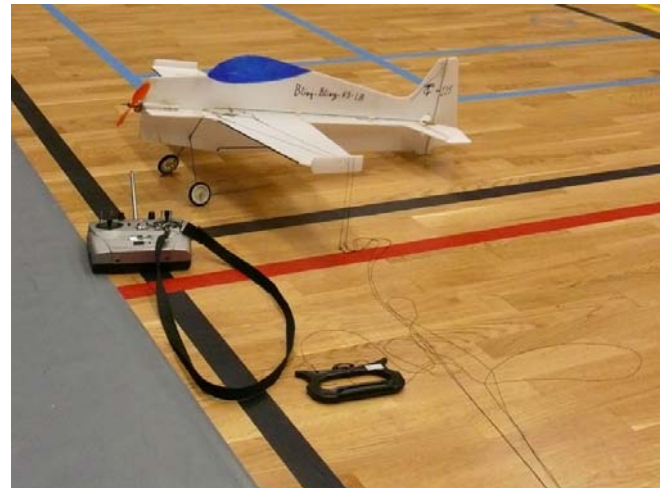


Het toestel kwam wel enkele malen in aanraking met telkens 1 van de 4 muren in de hal (alsof die al niet groot genoeg was) maar slaagde er alsnog in een aantal rondjes zeer succesvol af te leggen.

2. Indoor lijnbesturing

Ook voor de 1^{ste} keer bij ons in België, was het indoor lijnbesturing vliegen. Onze vriend Theo Coenen, altijd klaar voor iets "innovatief", had een gemodificeerde "Bling Bling V3" bij die aangestuurd werd door 2 lijnen (up-down).

Het grappige om te zien was wel dat de regelaar (nog) niet aangestuurd werd via de lijn waardoor de piloot in één hand zijn zender vast had om gas te geven en in de andere hand de besturingslijnen.



Gelukkig waren er buiten de standaard Shockies nog heel wat andere leuke vliegtuigen (of beter "vliegende tuigen") aanwezig.

Enkele specialiteiten :

1. Ornithopter

Een ornithopter is een toestel (meestal in de vorm van een vogel) die aangedreven wordt door het klappen van de vleugels (dus het nabootsen van een vogel). Voor mezelf was dit de 1^{ste} keer dat ik hier een (vrij) geslaagde vlucht van zag. Niek Wierda was de fiere piloot van dit luidruchtige beestje.



3. Gyrocopter

Outdoor hadden we het al gezien, maar indoor waren ze nog in de minderheid, de gyrocopters. We hadden er vandaag maar liefst 2 van. En persoonlijk moet ik toegeven dat beide toestellen fantastisch vliegen.

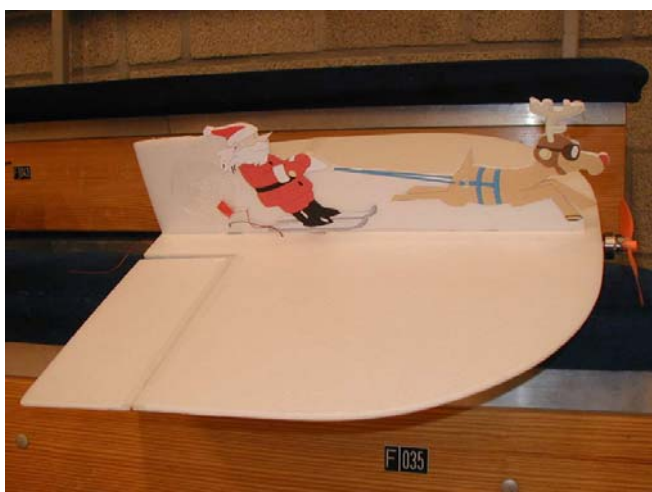
Voor de mensen die het nog niet moesten kennen, een gyrocopter is een vliegtuig zonder (volwaardige) vleugels, met i.p.v. de vleugels 2 rotorbladen. Deze rotorbladen worden echter niet aangedreven door een motor maar worden angeblazen door de lucht die geproduceerd wordt door een motor vooraan op het vliegtuig.





4. De Kerstman himself...

Ja, ook de Kerstman was aanwezig. En dat samen met zijn rendieren. En weet je wat? Hij had zelfs de nodige lichteffecten en Kerstmuziek bij ☺! Onze vriend Kris Broux had namelijk gezorgd voor een vliegende schijf waarop hij de Kerstman op skies had geplakt. Ook had hij het muziek-en lichtsteempje uit een wenskaart gehaald en aangestuurd via een servo.



5. De vliegende aap

Nog van Niek Wierda kwam ook de "vliegende aap". Tja, het is maar hoe je je toestel wilt noemen. Het was namelijk meer een vliegende vod met als piloot een aap... Euh Niek, no offense... ☺



Voor de rest waren er ook nog een heleboel helikopters (waarvan trouwens het merendeel met de coaxiale aandrijving, dit betekent zonder staartrotor maar i.p.v. daarvan 2 rotors boven elkaar).



We mochten vandaag ook genieten van de aanwezigheid van de familie Van der Vecht. Vooral de zoon, Derk, is bekend vanwege zijn knappe vliegkunsten op muziek. We kunnen deze kunsten samenvatten in 1 woord: "WOW"! Iedereen stond werkelijk met de mond open te genieten van elke vlucht van Derk.



De familie Van der Vecht kreeg uiteindelijk ook een mooie herdenkingsplaat van de gemeente Helchteren aangeboden uit handen van de burgemeester. Zij hadden deze prijs te danken aan het feit dat zij de grootste afstand aflegden om deel te nemen aan deze meeting, maar liefst 232 kilometer.



Een meeting zou geen meeting zijn als er geen prijzen te winnen zouden zijn. We hadden deze keer maar liefst 3 prijzen kunnen vastkrijgen, aangeboden door onze sponsors.

3^{de} prijs :

Bouwdoos van een zweefvliegtuig, aangeboden door de club Pampa Modelfighters zelf. Werd gewonnen door Marcel van Raak uit Nederland.



We danken graag onze sponsors voor deze mooie prijzen, die door de winnaars (maar ook alle niet-winnaars) enorm geapprecieerd werden !

2^{de} prijs :

Bouwdoos van een Protech elektro Edge 540, aangeboden door RC Technology Shop uit Helchteren. Werd gewonnen door één van onze Duitse deelnemers, Eckert Volker.



Al bij al werd het weer een zeer geslaagde en fijne (maar vermoeiende) vliegday. Alle deelnemers waren enthousiast en er werd enorm veel gevlogen. Iedereen kijkt reeds uit naar de volgende meeting in deze zeer toffe en grote sporthal !

Bedankt aan iedereen die aanwezig was en samen duimen we voor de volgende indoormeeting !

Davy Carmans

1^{ste} prijs :

Bouwdoos van een Protech elektro Skymate, aangeboden door Protech. Werd gewonnen door Tim Mertens (uit België).

