

Indoormeting Tournai (Doornik) 11-02-2006

Zaterdagmorgen was het weer erg vroeg. Om 7u15 stond pa al aan mijn deur om samen te vertrekken richting Rotselaar waar we afgesproken hadden met onze ander modelbouwvrienden Luc, Kris en Willy. Later zouden ook Johan en zijn pa en Kristof ons komen vervoegen.

Met volle moed en volgeladen auto's en zelfs camionetten vertrokken we met onze GPS richting Tournai (voor de anti-Franstaligen is dit Doornik) tegen de Franse grens. Volgens velen "de indoormeting van het jaar". Als echte Vlaamse piloten wilden we toch eens gaan kijken hoe onze Franstalige collega's het daar allemaal doen.

1U en 45 minuten later stonden we aan de poort van wat van buiten een wel erg grote sporthal leek. En ja hoor, ook binnen was dit het geval. Volgens insiders zomaar eventjes een hal die 4x zo groot is als die van ons in Helchteren. Dat was dus toch even schrikken maar gaf ons een echt "WOW-effect".

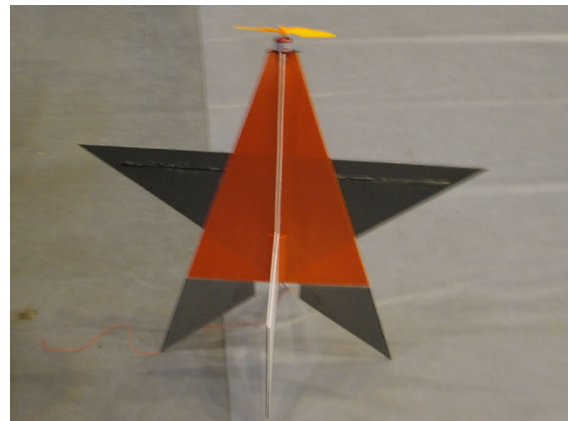
Na ons in ons beste Frans aangemeld te hebben, konden we onze vliegtuigen klaarzetten... Het bleek zelfs dat ik ingeschreven was via Internet als 1^{ste} kandidaat dus ik heb de ganse dag mogen pronken met No.1 op mijn buik... ☺

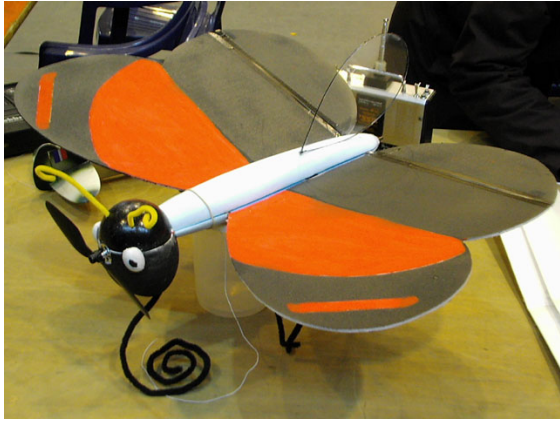
Over de opstelling van de zaal was ik niet erg gelukkig. Men had er nl voor gekozen om aan de voorkant (bij het binnenkomen) en de linkerkant van de zaal tafeltjes in U-vormen te zetten. Je kreeg hiervoor wel enorm veel plaats om je spullen op te plaatsen. De pilotenbox en de zender controle waren echter aan de rechterkant van de zaal waardoor je (bijna) constant over de pilotenstanden heen moest vliegen. Ik ben blij dat ik kan vertellen dat er daar alleszins geen ongelukken zijn gebeurd...

Ook was het jammer dat het publiek dus eigenlijk vlak langs de toestellen moest lopen waardoor het "aanrakingsfenomeen" af en toe eens moest bestraft worden met "ne pas toucher s.v.p.", maar soit. Voor het publiek is dat natuurlijk des te meer spectaculair.

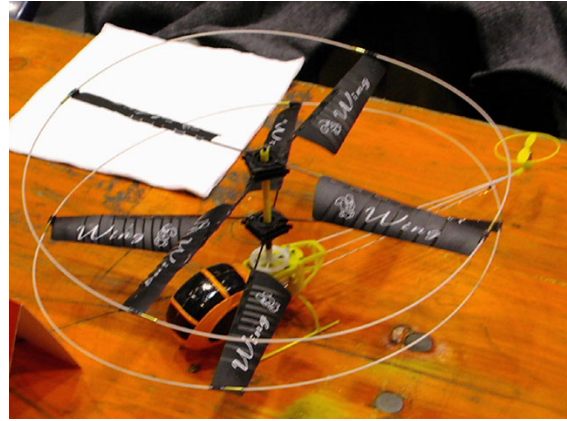
Eenmaal geïnstalleerd konden we eens gaan kijken wat er tegenwoordig allemaal te beleven valt op indoor gebied! En ja hoor, het was erg verrassend. Buiten de menig aanwezige Aïto's, Extra's en andere shockies viel het op dat ze

bij de club van Tournai (en ook ver daarbuiten) ook wel *speciale* dingen worden gebouwd (ik ben dus toch niet de enige zot ☺ ☺). Getuige hiervan zijn de vliegende ninja-ster, de vliegende gitaar (van mezelf dan nog wel), de vliegende wesp, de vliegende slee van de Kerstman (MET rendieren) enzovoort...





Het was ook fenomenaal om te zien dat het aantal vliegtuigjes ONDER de 100 gram en zelfs ONDER de 50 gram meer en meer het vliegbeeld beginnen uit te maken. En pas op, dat zijn dan ook nog eens beautykes van modellen! Ongelooflijk.



Daarbuiten zagen we ook nog een A-10, een Bronco, ... En dat **ALLEMAAL** in depron !



Tijdens de dag werd er ook om de 2u een slot vrijgehouden voor een demonstratie van indoor windvogel vliegen. Ik dacht in het begin dat dit

onmogelijk zou worden (door het ontbreken van een motor voor de wind) maar stond telkens toch weer vermeld door de kunstels van deze (toch ook wel erg gepassioneerde) hobbyisten. Tel daarbij de act (met maskers en verklede personen) en je zal begrijpen dat zij telkens een enorm applaus kregen.

Tijdens de dag werd er ook, voor de geïnteresseerden, een kleine wedstrijd gedaan.

Er moesten 2 proeven (épreuves) uitgevoerd worden :

1. Zoveel mogelijk isomo stokjes omvliegen in 1 minuut
2. Zoveel mogelijk balletjes van een plastieken (!!) pylon afvliegen in 1 minuut

Blijkbaar hadden we allemaal proef 2 verkeerd ingeschat want uiteindelijk bleek het dat je de balletjes **OP** de pylons moest leggen terwijl je aan het vliegen was !

Bij proef 2 had onze vriend Luc het geluk dat hij zijn *Butterfly* zo kon uittrimmen dat hij rustig rondjes vloog op dezelfde hoogte waardoor hij bij dit onderdeel de 3de tijd had. Dat het met mijn Edge een stuk moeilijker ging, kan je wel begrijpen. ☺ Met 1 hand vliegen (als je op mode 4 vliegt) is toch ook niet alles ! ☺

In het algemeen klassement, werden uiteindelijk Luc nog 3^{de} en ikzelf 6^{de} (van de 28 deelnemers). Er was een mooie uitgebreide prijzentafel zodat iedere deelnemer (ook de niet-deelnemers aan de wedstrijd) een prijs kon meenemen.

Tijdens de middag kregen alle deelnemers ook nog eens gratis eten met een gratis drankje, waardoor de dag helemaal niet meer stuk kon, alhoewel ...

Ten laatste wil ik toch nog mededelen dat ik ten zeerste verbaasd was dat er maar liefst 3 vrouwelijke piloten meededen waarvan er zelfs eentje met de wedstrijd heeft meegedaan. Ik moet blijkbaar eens dringend met die hun mannen gaan praten om te weten hoe ze zo ver geraakt zijn ! ☺

Al bij al was deze indoormeeting de max. met uitzondering van een vervelende balgooiende Fransman, maar dat is dan weer een ander verhaal.

Tijdens de dag amuseerden we ons zo erg dat we nog bijna niet gezien hadden dat het omstreeks 11u was begonnen sneeuwen. Dit heeft er uiteindelijk voor gezorgd dat we 's avonds 3u hebben moeten rijden om thuis te geraken aangezien er vrachtwagens en auto's op de autostrade niet de berg op geraakten, maar we zijn er dan toch geraakt.

Tournai, tot in 2007 !

Davy

P.S. Hier volgen enkele foto's van toch wel erg mooie vliegtuigjes :



