

Opendeurdag KTA2

*Davy Carmans
Jos Kenens*

Reeds enige tijd zochten het op verscheidene binnen- en buitenlandse modelbouwfora over een nieuwe VZW genaamd MVS (Modelvliegsport). De VZW richt zich tot kanker-, rolstoel- en leukemiepatiënten en minderbedeelden door één of andere ziekte. Deze VZW was de opzet van Jos Kenens, z elf diabetes en leukemiepatiënt. De VZW richt workshops in waar deze mensen gratis kunnen meewerken aan iets wat hen boeit. Dit kan gaan van digitale fotografie, computer werken, depron vrijvluchters maken, 3D CAD tekenen, paintbrush, maken van houten modellen tot het vliegen ervan, van vrijvluchter tot radiografische bestuurd helikopters.

De gedachte achter **MVS** is :

- Model staat voor moduleren, creëren en ontplooiën.
- Vlieg van vlieg er is (tussen) uit.
- Sport met de Olympische gedachte, meedoen is belangrijker dan winnen.



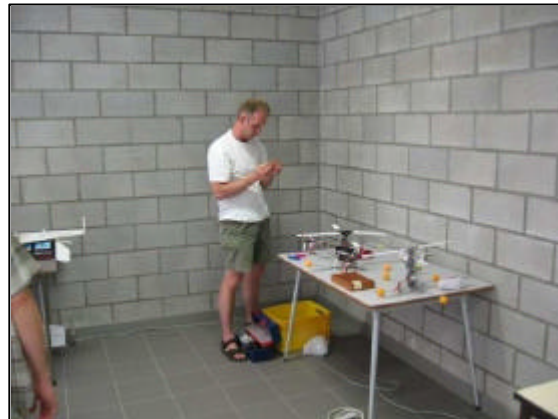
Voor de leden van deze VZW is dit een manier van bezigheidstherapie die hen helpt in hun helings- en aanvaardingsproces. Ook geven de bestuursleden lessen in het vliegen (zowel theorie als praktijk) door te oefenen op een vliegsimulatie op een groot scherm

Om dit allemaal enigszins te bekostigen, organiseerde de VZW op zondag 26 juni een opendeurdag in de sporthal van KTA1 te Hasselt. Omdat men veel volk verwachtte, was er een grote tombola voorzien met prachtige prijzen waaronder een E-sky microheli.

Jos, de organisator, organiseerde deze zondag namelijk een electro in-en outdoor meeting. Later op de dag zouden ze proberen de recordpoging om zoveel mogelijk shockflyers tegelijk in de lucht te krijgen, te verbreken. Er werd zelfs een aanvraag ingediend voor homologatie bij het "Guinness Book of Records".

Het mooie weer was besteld en was die dag zeer zeker over aanwezig. Jammer genoeg was het weer misschien net iets te goed, want de opkomst van piloten lag aan de lage kant. Maar niet getreurd, het is niet de kwantiteit die telt, wel de kwaliteit. De piloten, vooral heli piloten, gaven de ganse dag het beste van zichzelf. Zowel indoor (grote sporthal van 50x24m) als outdoor (een groot voetbalveld) werd afwisselend gebruikt door de helikopters en de depron vliegtuigen.

Nieuwe heli's werden getest en de eerste stappen in het heli vliegen werden gezet. Funnels en flips kon je



bewonderen in de sporthal. Kunstjes zoals landen op de tafel en onder de tafel doorvliegen leken alsof het allemaal niks was.

Ondertussen lieten de shockflyers alle kanten van de zaal zien en hingen de meeste modellen het grootste deel van de tijd (erg) laag bij de grond te hoveren. Zelfs het kruipen tegen de muur was geen probleem voor enkele van onze aanwezige piloten.



Terwijl er lustig binnen gefladderd werd, trokken ook enkele piloten naar het buitenveld en al snel zoefde de Microjet met zingende motor tussen de voetbal goals door.



Tot onze spijt kon de recordpoging niet plaatsvinden aangezien we met te weinig kandidaten waren. Maar, de mensen van het "Guinness Book of Records" hebben ons bevestigd dat ze er volgend jaar opnieuw bij zullen zijn voor een nieuwe poging.

Als klap op de vuurpijl werd er 's avonds nog geprobeerd een delta in de sporthal verticaal op te laten stijgen. Na enkele pogingen lukte dit ook, maar het landen kon enkel via een driepunter in de basketkort. Hilariteit en veel fun alom dus.

Ondertussen werd er, om volk van de andere opendeurdag activiteiten (auto tuning, LAN gaming,...) te lokken, ook op het tussenplein gefladderd en dit had natuurlijk heel wat aandacht van het publiek.



Al bij al was het dus een erg geslaagde dag voor de aanwezige piloten. En als dank kreeg iedere piloot een gratis depron plaat van 3 mm.

Moest er iemand graag contact willen opnemen met de organisator (en penningmeester) van de VZW MVS, dan kan dit op volgende gegevens :

Jos Kenens
Schoolstraat 13
3560 Meldert-Lummen
tel. 013/31.21.19
jos.kenens@pandora.be

Vriendelijke groeten,

Davy Carmans