

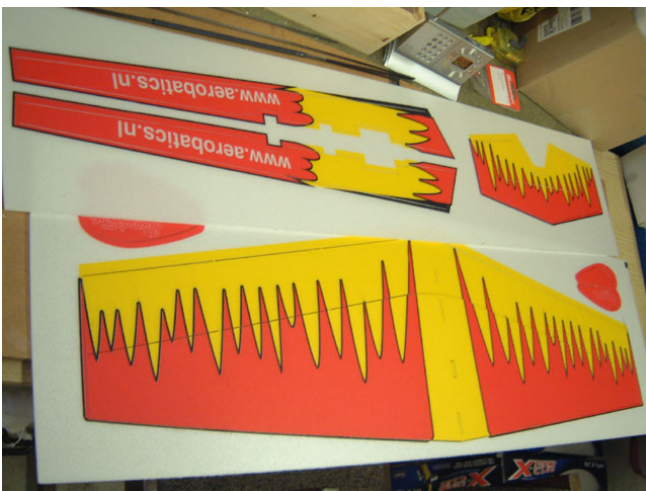
Protech Extra 300 versie Frank Versteeg

Door Davy Carmans

Onlangs vroegen de mensen van Protech me opnieuw één van hun nieuwe indoor modelletjes te testen.

Dit keer zou het de Extra 300 zijn in het kleurschema van de bekende Nederlandse kunstvluchtpiloot Frank Versteeg. Protech kreeg deze unieke kans om het kleurschema als enige officieel te mogen gebruiken.

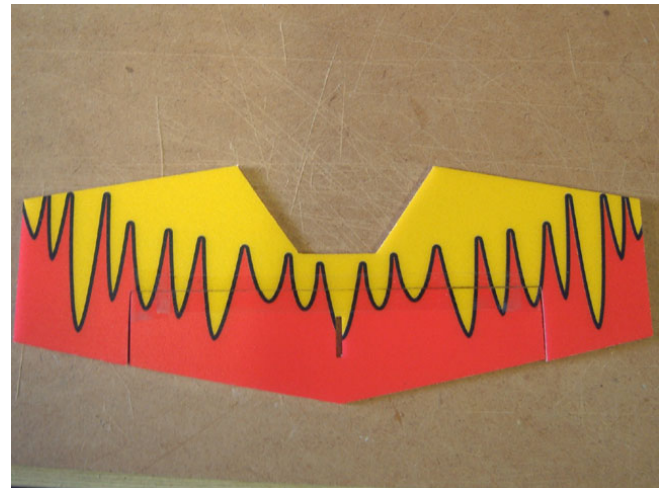
Het pakket is zoals steeds weer erg compleet en wordt geleverd in de bekende dunne kartonnen doos. Alles zit er in en is klaar om gemonteerd te worden. Het toestel zelf bestaat uit 2 lasergesneden bedrukte depron platen van 3 mm. Voor de rest bevat de verpakking een gedetailleerde bouwbeschrijving (alhoewel alles zichzelf eigenlijk uitwijst), een pakje met kleine zaken (waaronder een motorsteun uit carbon, wieltjes, krimpous, ...). Natuurlijk mogen ook de stootstangen uit carbon niet ontbreken.



Je hebt met andere woorden slechts de hardware nodig om het toestel uit te rusten en ook nog wat lijm, natuuuuuurlijk...

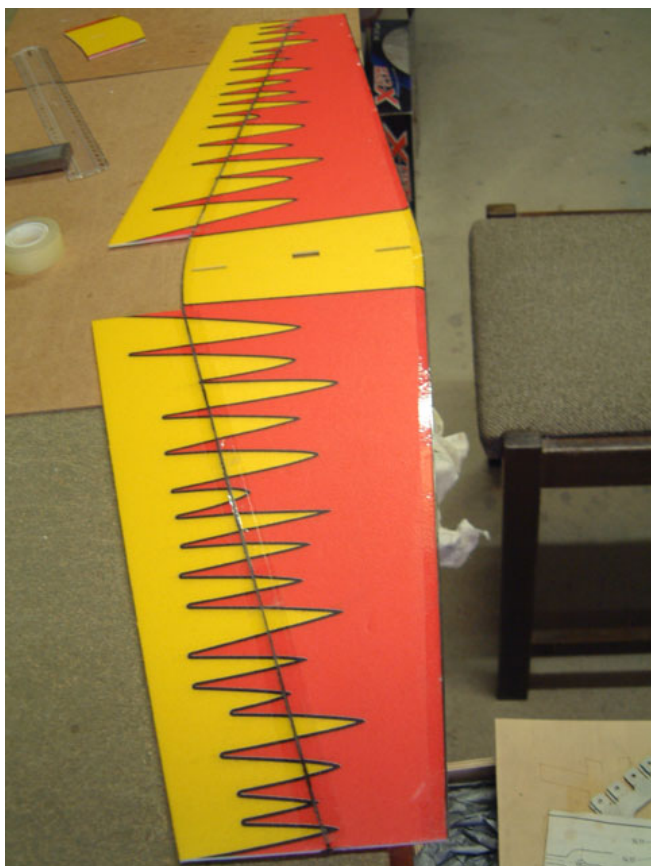
Na het uitdrukken en een klein beetje bijschuren van de laser gesneden depron delen, kan je deze één na één beginnen te monteren.

Ik begon met de staart. Zoals bij alle depron toestellen wordt even het hoogteroer schuin aangesneden, mooi uitgelijnd en vastgekleefd met wat kleefband.



De vleugelconstructie is bijna hetzelfde, alleen moet je hier eerst de platte carbonnen staafjes (2 mm) vastkleven aan de voor- en achterkant van de vleugel ter versteviging. Daarna is het zaak om de rollen af te schuiven en vast te plakken met plakband.

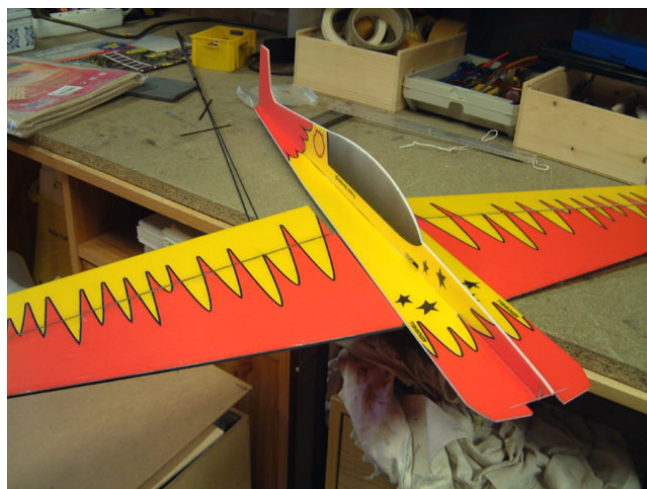
Hou er rekening mee dat je dit best allemaal doet op een platte ondergrond zodat de vleugel perfect plat is.



Hierna kon ik beginnen aan de romp. Door de ingenieuze uitsparingen in de romponderdelen, kan je deze gewoon niet verkeerd monteren. Je brengt wat lijm aan op het ene deel en past alles netjes (90 graden) op het andere deel ! En klaar is Davy.



Als deze onderdelen mooi op elkaar kleven, kan je er de al klaargemaakte vleugel onder vastmaken.



Op dit ogenblik, wanneer de onderkant nog niet is gemonteerd, bevestig je best de meegeleverde carbon motorsteun. Ook hiervoor werden in de romponderdelen al uitsparingen gemaakt waardoor dit vastkleven een fluitje van een cent is. Ook het hoogteroer bevestig je best nu.

Nadien kan je dan de onderkant van de romp er tegen lijmen.



Nu wordt de romp afgewerkt door het richtingsroer te bevestigen. Weer wordt de methode van het afschuiven van de depron en kleefband gehanteerd.

Eigenlijk heb je op dit moment een vliegklaar model staan. We gaan het toestel toch nog wat verfraaien en verder afwerken, te beginnen met het "landingsgestel". Dit landingsgestel is niet zomaar simpel een staafje maar wordt met de nodige depron onderdelen tot in de puntjes afgewerkt (mini vleugeltje op het staafje, wiel "deksels",...).



Ook de vleugels worden op dit moment gesteund door 2 carbonnen staafjes aan beide kanten die tegen de romp komen (samengehouden door het enige houten stukje dat in de kit meegeleverd wordt).

Om de stevigheid van de romp te garanderen, heeft Protech niet gekozen voor het balsa driehoekje zoals de meeste fabrikanten maar worden er 2 (af te schuiven) depron stukken meegeleverd die je in een hoek van 45 graden tussen het platte vlak en het rechtopstaande vlak van de romp moet bevestigen. Dat dit professioneel is bedacht, zie je aan het feit dat ook deze onderdelen zo bedrukt zijn dat ze mooi uitgelijnd geraken met de rest van de bedrukking van het toestel.



Het toestel weegt op dit moment 74 gram. Dit is dus zonder enige toegevoegde hardware.

Ik koos voor de volgende setup voor het toestel :

- Airpower brushless shockflyer motor (buitenloper) van 16A
- Regelaar DYMOND BLC 25
- 3 Servo's DYMOND D47
- Kokam 360 7,4V 20C Lipo batterijen
- Protech Pico 4 Fm ontvanger
- Prop 9 x 4,7



Na de installatie van de hardware , alle stootstangen en aanstuureenheden, kom ik uit op een totaalgewicht van 188 gram ! Misschien kan dit minder, maar ja, ik ben nu éénmaal een iets-meer-dan-normaal-lijm-gebruikende-bouwer... ☺



En dan is er het steeds weer spannende invliegen. Zoals steeds is dit echter bij een toestel van Protech een "makkie". Het toestel is vanaf het eerste moment uiterst stabiel en gemakkelijk te vliegen.

Alweer een nieuw en mooi toestel voor het net begonnen indoorseizoen 2006-2007 !

Met dank aan Protech voor het mogelijk maken van de test van dit toestel.

Davy

P.S. Op het ogenblik dat ik dit artikel aan het schrijven ben, krijg ik het verschrikkelijke nieuws te horen van de verwoestende brand bij het bedrijf Protech. Dit was voor ieder van ons, modelbouwers, erg spijtig nieuws. Graag wil ik dan ook, weliswaar met vertraging tot het moment van publicatie, de mensen van Protech veel succes en sterkte wensen bij de heropbouw van hun bedrijf !