

## Bouwverslag depron Christen Eagle

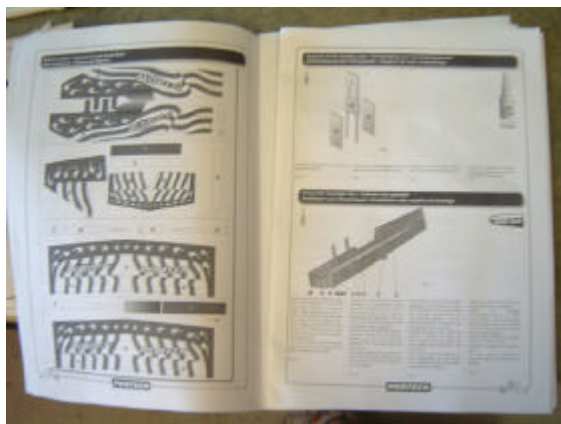
Onlangs kreeg ik de kans om voor Protech het nieuwe indoor model voor het seizoen 2005-2006, de Christen Eagle, te testen.

Protech heeft veel moeite gedaan om een betere drukker te vinden voor massaproductie van dit toestel.

Het toestel wordt geleverd in een mooie doos die, in tegenstelling tot wat we de laatste jaren bij andere merken gewend zijn, niet al te veel lucht bevat. De doos is volledig gevuld met depron en alle nodige onderdelen zoals kwiklinks, balsa enz.



Aangezien het hier om een pre-release toestel ging, moest ik het doen met een plan van de Ultimate, maar gelukkig trekken beide modellen erg veel op elkaar qua bouwwijze (enkel de vleugels zijn verschillend).



Als je de doos opendoet, merk je dadelijk de uitstekende kwaliteit van het pakket op. De depron en balsa onderdelen zijn tot in het kleinste detail met de laser uitgesneden en kunnen makkelijk uit het raam gedrukt worden.

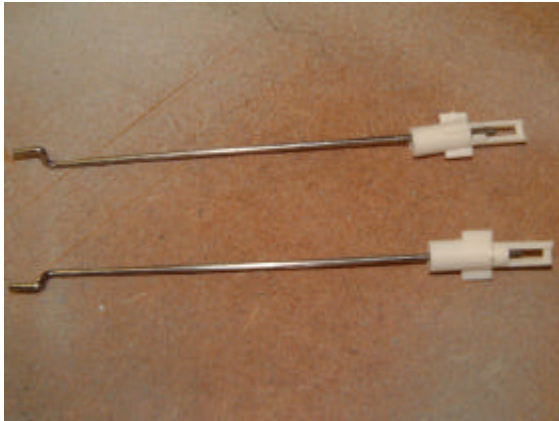


De handleiding legt in detail elke stap uit en geeft zelfs advies over de te gebruiken lijm (al dan niet depron lijm of 5-minute epoxy).

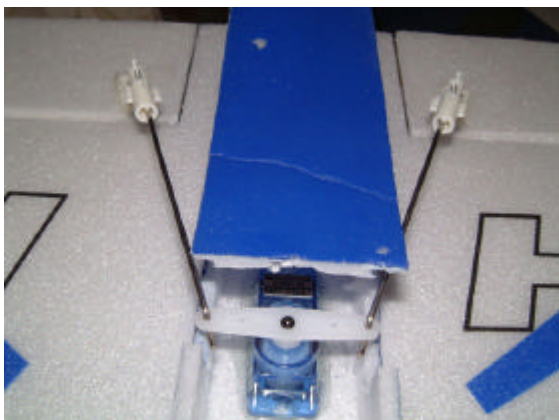
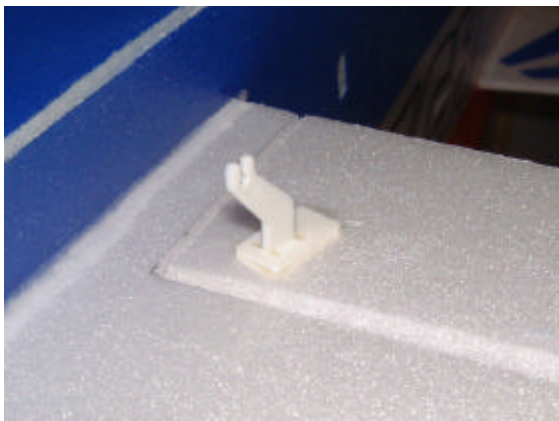
Het opbouwen van de onderdelen begint op 1 zijde waarna de 2<sup>de</sup> zijde er gewoon tegen wordt gelijmd. Hierdoor krijg je dus een echte romp en niet het kruisrompje van de bekende shockies.







De rest van het aansturingssysteem wordt door de roeren gedruwd en uiteindelijk aan de andere kant via een kliksysteem vastgelijmd. Volgens mij een zeer effectief systeem. Aansluiten op de rollen gaat dan via een simpele klik...

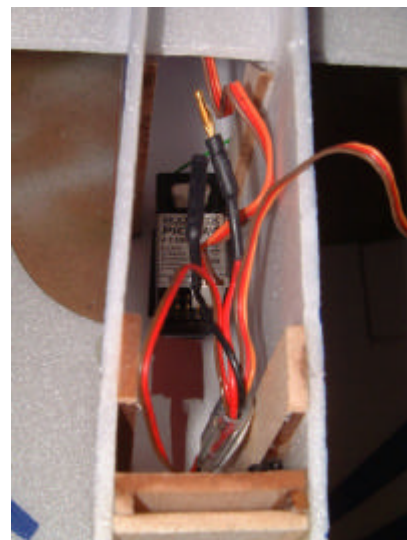


Als motorisatie heb ik deze keer niet gekozen voor de bijna voorspelbare Typhoon en andere brushless types, maar voor een simpele (herbruikte) Speed 370 met vertraging. Dat deze combinatie niet bedoeld is voor 3D

moge duidelijk wezen... Maar zeg niet te gauw... je weet wel wat... ☺

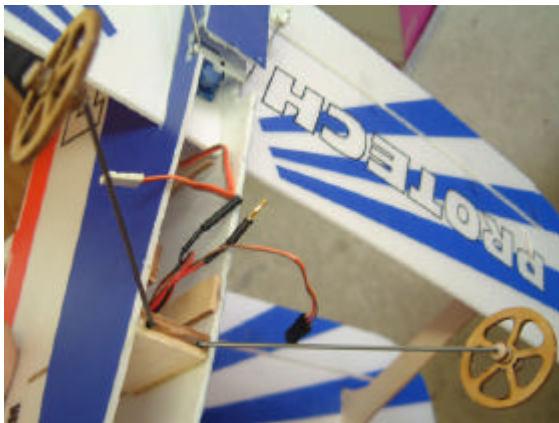
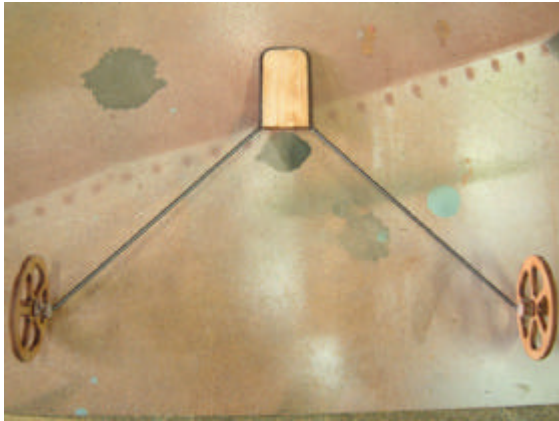


Als regelaar kiezen we er eentje van Conrad en voor de ontvanger (oorspronkelijk) eentje van Multiplex (die we voor de 1<sup>ste</sup> vlucht toch maar eventjes gewisseld hebben voor de mini ontvanger van Protech).



Nu dit allemaal klaar was, was het tijd voor het toevoegen van het landingsgestel. Protech heeft (voor een bepaalde reden ?) gekozen om het landingsgestel uitneembaar te maken.





Hierna heb ik gekozen voor het plaatsen van carbon tussen de vleugels in plaats van de draden die worden aangeraden. Waarschijnlijk is deze oplossing een beetje zwaarder maar alleszins ook veel steviger. Ook de rollen werden met elkaar verbonden.



En dan als laatste stap de servo's voor de hoogte en de richting erin gelijmd en klaar was het toestel.

Het mag gezegd, het toestel ziet er mooi uit met deze opdruk.

Vorige zondag, 26 november, was het dan zover. Het toestel werd ingevlogen tijdens de indoor van Pampa Modelfighters in Helchteren.

De start was fenomenaal. Na enkele centimeters heft de kont van het toestel zichzelf op waardoor de vleugels evenwijdig komen te liggen met de grond. Even doorrijden en daarna licht up trekken. Fantastisch. Het toestel laat zich vanaf de eerste meters vliegen als een F3A kist die uitgetrimd is tot en met. Ik heb tijdens de hele vlucht bijna niks moeten trimmen. Ook het zwaartepunt lag van de eerste seconde juist. De motorisatie, aangestuurd via 2 cellen lipo's, doet zijn werk. Het is geen 3D, maar wel realistisch en rustig vliegen. Zoals verwacht laat het toestel zich rustig rondsturen maar moet je met deze motor geen loopings verwachten, alhoewel...

We hebben namelijk later opnieuw geprobeerd met 3 cellen en ja hoor, het toestel wordt dan een "beest". Hij laat zich makkelijk op de kop rollen en zelfs loopings zijn geen probleem. Als ik één negatief punt mag aanhalen, dan vind ik dat de rollen een beetje klein zijn om ruim te kunnen rollen. Nu krijg je weliswaar het effect van een mooie realistische rol, maar je moet toch serieus down duwen als hij zijn rol voor de helft heeft afgewerkt. Voor de rest vind ik geen negatieve zaken aan dit toestel. Voor mij doet het wat het moest doen. Voor mezelf heb ik wel het gevoel dat éénmaal je met 3 cellen lipo's wilt vliegen, het beter is dit buiten te doen, als de sporthal de grootte heeft als die van Helchteren. Ik ben er zeker van dat de volgende zonnige dag dit zeker zal getest worden!

Hopelijk vonden jullie dit artikel een beetje interessant en zien we elkaar snel op één of andere indoor(meeting) !

Vriendelijke groeten,

*Davy Carmans*