



FAUVEL

EEN NÜRFLUGEL ZWEEFTOESTEL

Al een aantal keren had ik deelgenomen aan de meeting van de BIGGS (Benelux Interesse Groep Grote Schaalzwevers), telkens op de club waarvan ik zelf lid ben (Pampa Modelfighters en Tongerse ModelVleugels). De enige zwever die ik had was een ASW-28 met 2,5m spanwijdte, niet zo groot dus. Toch werd ik telkens met veel enthousiasme ontvangen door deze toffe bende en werd mijn ASW-28 vele malen omhoog gesleept. Na een spijtige crash kreeg ik via via een Fox met 2,5m spanwijdte waarmee ik de jaren erna opnieuw aan de slag kon.

Toch bleef het me een beetje storen dat ik nog geen grote zwever had. Althans, ik heb wel een grote MDM-1 Fox van 5m spanwijdte, maar die heeft een turbine bovenop staan. Hier zijn de meeste zweefvliegers toch niet zo van gediend, want dat is uiteindelijk niet echt zweven. Alhoewel, op de meeting bij PMF begin 2023 heb ik bewezen dat je zelfs met een Fox van om en bij de 20kg toch een dik half uur boven kan blijven, weliswaar bij stijgvinden van 6m/s (!).

De Fauvel AV.361

Omdat ik toch meer en meer wou deelnemen aan zulke BIGGS-meetings, besloot ik om een kit van een Fauvel te kopen van een vriend. Eigenlijk was het een aankoop van een half afgebouwde vergroting, naar halve schaal, van het toestel van Schneider Modellbau (schaal 1:2,5). Maar, ik kreeg de originele kit erbij! Mensen die me kennen, weten dat ik altijd op zoek ga naar de wat specialere modellen. Na wat denken, besloot ik om niet verder te bou-

wen aan de halve schaal maar wel aan de kit zelf. Vooral omdat ik voor de vergrote versie geen originele cockpit zou hebben maar ook omdat de kwaliteit van de reeds afgewerkte onderdelen niet zo goed was. Zo ben ik uiteindelijk begonnen aan de bouw van deze Fauvel, met een spanwijdte van 5,11m, wat dus een schaal is van 1:2,5. Het bouwen is via het bekende ribbensysteem. Al snel werd het duidelijk dat de vleugels enorm gingen worden. Reken daarbij ook nog eens de serieuze kielvlakken waardoor je beseft dat het latere vervoer niet simpel zou worden. Ik heb even nagedacht om de kielvlakken afneembaar te maken, maar dit zou toch heel wat negatieve effecten hebben waardoor dit idee snel stop werd gezet.





Allereerst heb ik de stevige basis gemaakt, het stuk waarin de vleugelbuis zou komen. Deze op de tafel zien liggen, liet me al zien hoe groot deze vleugel zou gaan worden. Hierop heb ik één voor één de ribben gelijkmd. Al snel ontstond er zo een eerste vleugel. De bouwtafel werd al snel te klein. Hierna ben ik gestart met de bouw van de roeren en de kielvlakken, alle in dezelfde ribbenbouwwijze.



Nu de vleugels in orde waren, kon ik starten met het rompje(!). Dit wordt ook in ribbenbouwwijze gebouwd, maar wel in twee helften. Dit zorgt ervoor dat je netjes vlak op de bouwtafel kunt bouwen. Later worden deze twee helften dan tegen elkaar gelijmd. Uiteindelijk heb ik de cockpit uitgesneden en aangepast aan

de romp. Nadat alle te bouwen onderdelen klaar waren, kon er begonnen worden met het bespannen van de vleugels, kielvlakken, romp en roeren. Ook ben ik toen gestart met het inbouwen van de hardware. Voor de neus van het toestel, waarin ook de sleepkoppeling zou komen, koos ik ervoor om zelf een onderdeel in epoxy

te maken om dit mooi rond en stevig te krijgen. Bij de echte Fauvel zitten twee sleepkoppelingen, beide aan één kant van de romp. In deze kit werd echter aangeraden om dit toch gewoon op de neus te doen. Ik kocht uiteindelijk een op maat gemaakt systeem van een bevriende modelpiloot die deze zelf maakt.



Nadat het toestel klaar was, heb ik alles netjes geverfd en de ski en het neuswiel ingebouwd. Ook kon het toestel toen voor de eerste keer volledig in elkaar worden gezet. Vijf meter en 11 centimeter in een bouwhok?... Dan wordt het al snel erg vol. Uiteindelijk heb ik alles ook gewogen waarbij bleek dat er enorm veel lood toegevoegd moest worden in de neus om het zwaartepunt in orde te krijgen. Dit is helaas één van de nadelen bij een Nürflugel met zo'n korte romp.



En toen, toen kwam Covid. Daar sta je dan, met een super nieuw toestel maar je mag niet gaan vliegen!

De maiden

Tijdens het lange Hemelvaartweekend in 2023 stond het volgende BIGGS-evenement op het programma bij TMV (Tongerse Modelvleugels). Vol goede moed (en met veel gepuzzel) heb ik de Fauvel in de bestelauto gestoken en met veel plezier opgebouwd voor de vele kijklustigen. Na wat heen en weer twijfelen heb ik het toestel toch naar het veld gebracht en op de foto gezet.

Het zou mijn goede vriend Patrick zijn die het toestel zou opslepen met zijn RV-4. Het lusje in de sleepkoppeling, touw aanspannen, één vleugel vasthouden en gas... En daar ging hij. Al snel merkten we dat dit allemaal goed ging. Het zwaartepunt was spot-on en het toestel hing netjes een stukje boven de sleper. Even bij trimmen was wel nodig. Ook merkte ik dat het sturen erg traag gaat. Je moet ermee rekening houden dat de instellingen van de roeren niet lineair zijn (volgens handleiding), net als bij voorbeeld bij de richtingsroeren. Maar, alles ging goed. Uiteindelijk gaf ik het teken dat ik zou gaan lossen. Even voelen hoe en wat en toen maar zweven. Zoals ik al schreef stuurt het toestel heel erg traag. Ik heb ondertussen geleerd van een piloot die met het echte toestel vloog, dat je om links te gaan eerst kort naar rechts moet sturen en daarna onmiddellijk naar links. Dit helpt inderdaad een beetje, maar het blijft zeer rustig. De echte Fauvel kan wat stuntvliegen, maar dit heb ik nog niet kunnen testen. Helaas is er deze dag niet al te veel thermiek waardoor het toestel niet heel lang boven blijft. Het wordt dus al snel tijd om me voor te bereiden op de landing. Eerst over downwind, daarna over base en dan in final. Even de flaps er op, het toestel schiet licht omhoog met een mooie zachte landing als resultaat. Tot slot heb ik besloten om wat expo in te stellen, maar ook iets meer uitslag op de roeren. Waarna het tijd is voor de tweede en een derde vlucht. Een gelukkige piloot is het resultaat.

Op Hemelvaartsdag zijn we te gast bij de MAMW (Moder Aero Milord) in





Wezeren. Ik neem de tijd om bij deze meeting de stickers te bevestigen op de kielvlakken. Gelukkig heeft de echte Fauvel ook zo goed als geen stickers, dus dit is snel gebeurd.

Tijdens deze meeting wordt het me snel duidelijk dat het geen toestel is om uit het oog te verliezen. Vooral als je het toestel loskoppelt, gaat het toch wat op en neer. En dan blijkt dat je wel eens uit het oog verliest hoe het toestel eigenlijk hangt. Gelukkig gaat alles weer netjes en kan ik verschillende mooie vluchten en succesvolle landingen uitvoeren.

Fauvel gegevens:

	Echt toestel	RC-versie (1:2,5)
Lengte	3,2m (neus tot richtingsroer tip)	1,32m
Spanwijdte	12,78m	5,11m
Hoogte	1,2m	40cm
Wing area	14,6m ²	233dm ²
Leeg/vol gewicht	125kg/215kg	Circa 11,8kg

Een video van de eerste vlucht (helaas werd de landing niet gefilmd) vind je hier: <https://youtu.be/mFY5-CSdWQk> of scan de QR-Code

Een tweede vlucht (met landing) vindt je op: <https://www.youtube.com/watch?v=vUyONQTpmu0>

