

RC FACTORY CRACK TURBO BEAVER

- BEZOEK AAN RCWEBSHOP VENLO NL -

Een tijdje geleden kreeg ik een telefoontje van Leo Martens. Hij is onder andere de organisator van het watervliegen dat elk jaar twee keer in Horst wordt gehouden, en alwaar ik al een aantal keer had deelgenomen. Hij is echter ook de eigenaar van de webshop www.RCWebshop.eu. Leo vroeg me trots of ik niet eens een bezoekje aan zijn zaak wilde brengen, want ook die was ondertussen helemaal in orde gebracht. Een bezoekje was best een aardig stukje rijden vanuit Herk-de-Stad, het is toch wel 1,5 uur rijden naar de Burgemeester Conraetzstraat 8 in Venlo.

Ik sprak een moment af met Leo en vertrok samen met pa richting Venlo. Verstand op nul en rijden door de miezerige dag! Bij aankomst moest ik me aanmelden aan een grote garagepoort waarop een papier hing met algemene informatie en de opingsuren. Door de deur was het lekker warm en gezellig en kwam ik in een grote ruimte terecht waar de vliegtuigen al hingen te blinken. Nog voor we goed en wel binnen waren werd ons een lekkere warme kop koffie aangeboden en geraakten we aan de babbel met enkele aanwezige vrienden van Leo. Het ging al snel over de ruimte

waarin we de koffie dronken en waar Leo en zijn team regelmatig gezellige bouw- en keuvel avonden organiseert. Er lagen een aantal plannen en bouwwerkjes op de tafel te wachten op een volgend likje verf.

Daarna liepen pa en ik nieuwsgierig door het kleine maar aangename winkeltje. Zowel kleine spulletjes voor het bouwen, maar ook lijm en grotere producten liggen netjes gesorteerd. Ook is er een hoek met vele bouwkits. Eén van de hoekjes bevat allemaal kits van het merk RC-Factory (www.RC-factory.eu). Leo vertelde me heuglijk over het feit

dat hij één van de hoofdleveranciers is van dit merk. Aangezien ik al tijdens enkele indoormetings kennis had gemaakt met de Beaver, de verschillende Yak's en Extra's, en de Fokker Dr.I wist ik wel dat dit allemaal supergoede toestellen zijn. Ik besloot dat het misschien tijd werd om er ook eentje mee te nemen en na wat over en weer praten kwamen we tot een overeenkomst en ging de Turbo Crack Beaver mee de auto in. Helaas was de Fokker Dr.I niet voorradig, want daarin had ik ook wel interesse. Optionele floats kregen we er ineens bij, dat wordt spannend voor de volgende watervliegmeeting.





Om kracht op te vangen worden koolstof staafjes ingelijmd in voorziene sleuven.



De rompf flank wordt vlak op de rand van de tafel gelegd waarna daar haaks een tweede en een derde deel wordt gelijmd.



De ontstane X-vorm ziet er wat vreemd uit maar is erg stevig.

De bouw

Om niet enkel alleen over de winkel te praten, bespreek ik hieronder de bouw van het toestel. De Turbo Crack Beaver heeft een spanwijdte van 88cm, een lengte van 80cm en zou vliegklaar om en nabij de 260g moeten wegen. Het toestel maakt deel uit van de zogenoemde "RC Factory Fun Series". Bij aankomst thuis werd alles gretig uit de doos gehaald en geïnspecteerd. Het was al meteen duidelijk dat deze kitjes best goed in elkaar zitten en er enkel kwaliteitsmateriaal in de doos zit. Eén klein minpuntje is dat er geen handleiding aanwezig is en je die zelf vanop de RC-factory website moet downloaden. Dat is echter twee minuten werk als je het uitprinten meerekent.

Al de onderdelen in de doos zijn vervaardigd uit een iets dunner dan normaal EPP foam. Dit materiaal is beter en sterker dan Depron, en volgens mij ook lichter. Alle onderdelen zijn mooi ingekleurd. Als je de onderdelen vastpakt, dan is alles erg slap, maar al heel snel

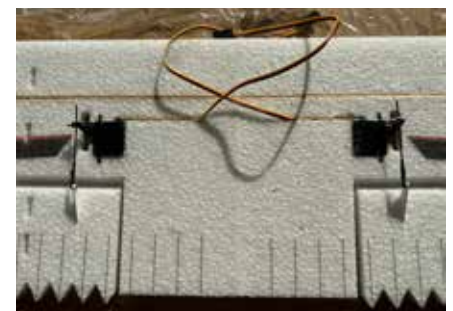
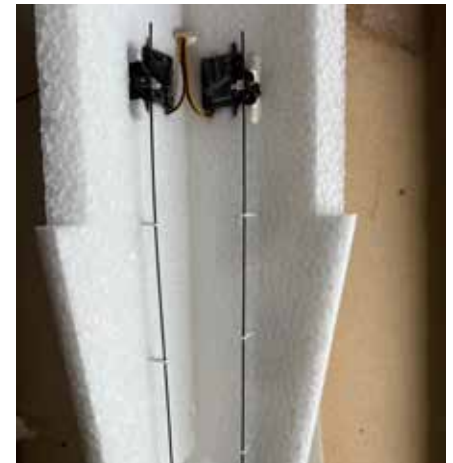
zou je merken dat alles stevig wordt als de onderdelen netjes in elkaar worden gepast. Al van bij de aanvang van het bouwen, begint het snel op een vliegtuig te lijken. Het enige bizarre ten opzichte van de 'normale' opbouw van dit soort toestellen is dat de Turbo Crack Beaver gebouwd wordt met een romp in een X-vorm. Het is dus even wennen als je de twee romp onderdelen in de doos vindt en deze tegen elkaar moet gaan lijmen.

Elk onderdeel dat kracht opvangt wordt verstevigd met koolstof staafjes in perfect daarvoor voorziene uitgesneden sleuven. Je krijgt daardoor snel een stevige structuur. De roeren zijn allemaal reeds mooi schuin uitgefreesd, dus daar hoeft je je ook al geen zorgen meer over te maken. De bevestiging voor het landingsgestel wordt uitgevoerd door middel van enkele kleine triplex onderdelen die tussen de koolstof versteviging wordt gelijmd. Met de juiste lijm heb je in enkele minuten al een fantastisch resultaat.

Ondertussen wordt het tijd om servo's te plaatsen. Deze had ik apart besteld in een pakketje dat specifiek voor het toestel is bedoeld. Het pakketje bevat 4 mini servo's, een kleine regelaar, een motor en een propeller. Het voordeel van dit pakketje is dat alles exact past. De servo's passen precies in de voorziene gaten in de romp en in de vleugel. De wielen zijn een apart geval. Op zich heel mooi uitgevoerd. Er worden drie EPP-onderdelen op elkaar gelijmd, waardoor je een brede dikke band krijgt. In het midden worden dunne triplex onderdelen gelijmd die later op de koolstof onderdelen kunnen geschoven worden. Mooi!



De EPP-banden, voorzien van een triplex velg.



De servo's passen precies in de sparingen in de romp. De lange koolstof stuurstangen naar achter worden met kunststof afstandhouders naar achter geleid zodat ze niet doorbuigen.



De vlakke vleugel onder constructie. Op de vleugel worden winglets gelijmd voor een betere koersvastheid.

Wat ik zelf ook heel mooi vind is de manier van aansturen. In de doos zitten enkele kleine plastic stukjes met een gat, die perfect passen in voorziene gaatjes in de romp. Je zet deze mooi op één lijn richting de aansturing en de servo en dit houdt de dunne koolstof stuurstang mooi recht zodat hij niet doorbuigt. Aan de roeren heb je een mooi plastic onderdeelje waarin een uitsparing is voorzien om de dunne koolstof stuurstang in te lijmen. Daarover doe je dan nog een krimpkousje en je bent klaar. Dat plastic onderdeel heeft een kliksysteem dat perfect in de roerhoortjes klikt. Simpel maar effectief.



Een kunststof kruis wordt op de neus gelijmd, de motor gemonteerd en de bedrading keurig naar achter geleid.

Als de romp eenmaal in elkaar is gezet past de vleugel - die je eerst aan elkaar hebt gelijmd en hebt verstevigd met koolstof - perfect bovenop de romp. Het leuke is dat de romp onderdelen schuin zijn afgevlakt waardoor dit een makkelijk wordt. Nu is het tijd voor de motor en regelaar. Opnieuw is alles zo gemakkelijk dat zelfs ik het kan. Het motor-kruis wordt op het de neus gelijmd, de motor erop vastgeschroefd waarna de kabeltjes netjes in het uitgesneden stukje in de neus worden gevoerd. De regelaar aansluiten en opnieuw netjes in het voorziene gat schuiven. Klaar! Het mooiste aan het toestel is dat de neus mooi wordt dicht gebouwd waardoor je de draden van motor en de regelaar niet meer ziet zitten. De kleur en tekening maken dat het lijkt alsof het toestel een echte cockpit heeft. Op de vleugels en achteraan worden enkele onderdeeljes gelijmd die zorgen voor een mooie uitlijning tijdens het vliegen. Het geeft het vliegtuig ook meer "cachet". Last but not least worden de wielen gemonteerd en klaar is de Beaver om in te vliegen.



De neus wordt mooi afgerond en dicht gebouwd. Twee zwart uitstekende stukjes EPP suggereren de turbo uitlaten.



De trotse eigenaar met de Crack Turbo Beaver.

Uiteindelijk vond ik tijdens deze laatste stap ook het enige echte minpuntje, welke alleen van toepassing is als je af en toe zou willen wisselen tussen wielen en de floats. Om de wielen te borgen moeten namelijk twee triplex ringetjes op de koolstof assen worden gelijmd. Aangezien je deze moet lijmen, moet je deze dus ook zien los te krijgen als je de wielen wil vervangen door de floats. Maar eerlijk, als dat het enige minpuntje is, dan is het allemaal niet erg toch?

De maiden

Eerst even wat foto's maken nu hij nog in één stuk is. Enkele dagen later op naar het veld en na een foto met de trotse eigenaar, kon ik het toestel gaan invliegen. En dat vliegen, wel, dat is een makkie. Ik had eerlijk gezegd niet anders verwacht. Even een kleine aanpassing gedaan aan het zwaartepunt door de accu een klein beetje te verschuiven, maar verder was het gewoon genieten! Deze Crack Turbo Beaver is zeker een aanrader.

Om te eindigen wil ik nogmaals Leo van RCWebshop bedanken voor het leuke bezoek en het leuke toestel. Als je hem wilt bezoeken, kijk dan zeker op www.RCWebshop.eu. Hun adres en informatie: Burgemeester Conraetzstraat 8, 5913 BB Venlo, +31 620561170, rcwebshop.eu@gmail.com.



De Crack Turbo Beaver, klaar voor zijn maiden.

